

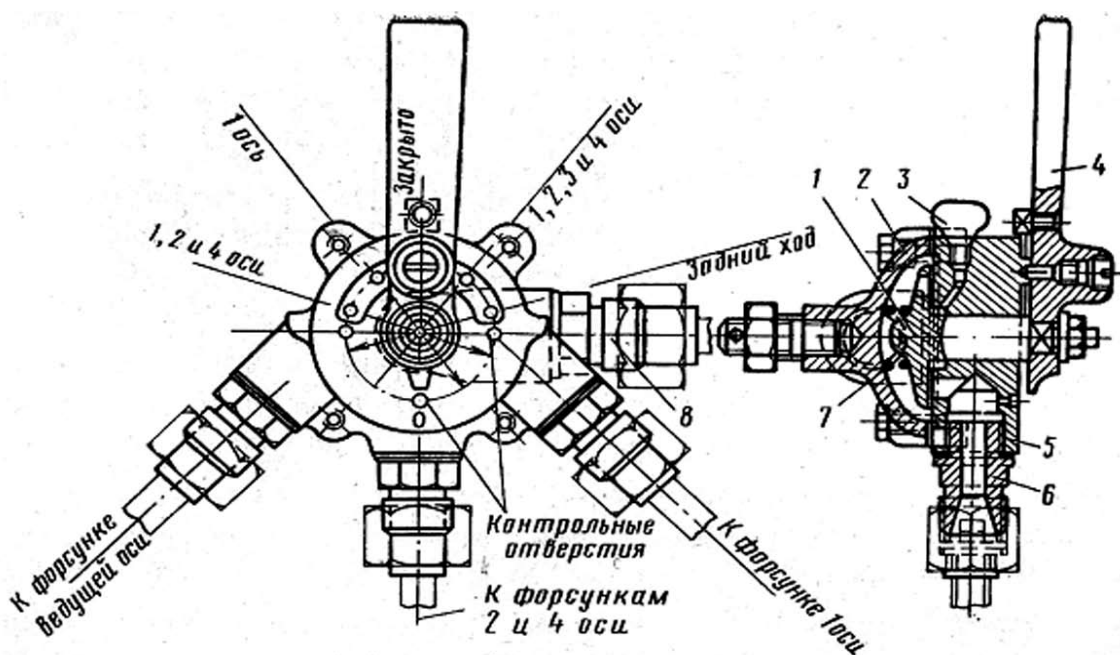


Рис. 287. Воздухораспределительный кран песочницы:

1 – золотник; 2 – крышка; 3 – винт; 4 – рукоятка; 5 – корпус; 6 и 8 – штуцеры; 7 – пружина

Для этого нужно отвернуть пробку, установленную на патрубке 6, а также пробку 7 в корпусе форсунки (см. рис. 286). Если песок через эти отверстия поступает, значит засорено сопло 5, или канал форсунки, или забита песком песочная труба 9. Сопло и канал форсунки прочищают тонкой проволокой. Песочную трубу следует попытаться очистить легким обстукиванием молотком, а если это не поможет, трубу нужно снять, нагреть и очистить от песка.

§ 95. Самопишущий скоростемер

Согласно Правилам технической эксплуатации железных дорог паровозы должны быть оборудованы скоростемерами, указывающими и регистрирующими скорость движения и обеспечивающими безопасность движения (ПТЭ п. 9.9), соблюдать установленные скорости, не превышать их и точно выполнять заданный график движения.

Локомотивный скоростемер типа СЛ-2 или СЛ-2М (рис. 288) является самопишущим контрольно-измерительным прибором для показания машинисту скорости движения поезда и для последующего контроля исполненного графика движения.

Прибор непрерывно показывает на шкале: скорость движения, суточное время в часах и минутах, суммарное количество километров, пройденное локомотивом за сутки, смену или рейс.

Одновременно прибор на диаграммной ленте непрерывно регистрирует: скорость движения локомотива, путь пробега в километрах, суточное время в часах и минутах, длительность пробега локомотива и остановки длительностью до 24 час., режим торможения поезда, направления движения (передний или задний ход). Прибор измеряет скорость в пределах от 5 до 150 км/час. На приборе поставлен звонок для сигнализации достижения локомотивом предельной скорости.