

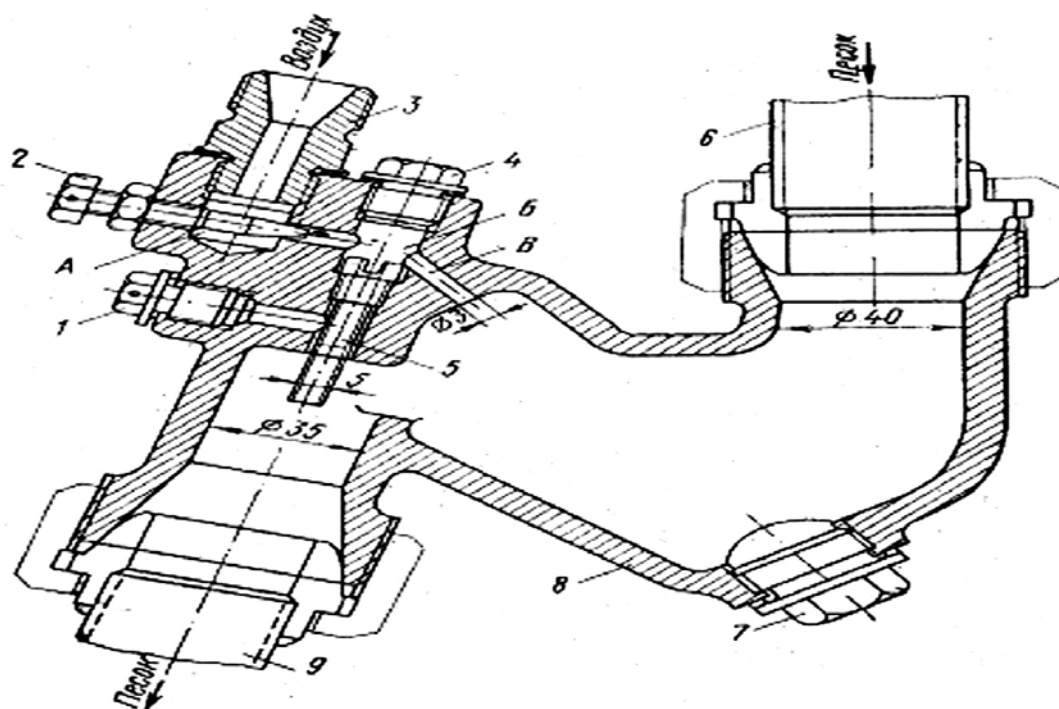


Рис. 286. Форсунка песочницы:

1, 4 и 7 – пробки; 2 – регулировочный винт; 3 – штуцер; 5 – сопло; 8 – корпус; 9 – труба

Стальной золотник на рабочей плоскости имеет латунную наплавку и притирается к лицу корпуса. Пружиной 7 золотник прижимается к лицу. В золотнике имеется четыре отверстия диаметром 6 мм, лишь в определённых положениях, совпадающих с отверстиями в корпусе. Посредством хвостовика, проходящего через отверстие, золотник крепится к корпусу гайкой. На квадрат хвостовика надета рукоятка 4.

Крышка 2, закрывающая золотник, прикреплена к корпусу болтами; в ней имеется прилив с отверстием, куда ввёртывают штуцер 8 воздухопроводной трубки.

Воздух из воздушного резервуара или от воздухораспределительной колонки через штуцер 8 поступает в камеру между корпусом и крышкой, откуда в зависимости от положения золотника направляется в соответствующие сверления в приливах корпуса и далее в трубки.

Рукоятка и связанный с ней золотник крана песочницы имеют пять положений:

I – подача песка под 1, 2 и 4-ю колёсные пары;

II – подача песка под 1-ю сцепную колёсную пару;

III – перекрыша;

IV – подача песка под 1, 2, 3 и 4-ю колёсные пары;

V – подача песка под 2 и 4-ю колёсные пары при заднем ходе.

На лицевой стороне корпуса укреплена планка с выбитыми цифрами и буквами, показывающими положение рукоятки крана.

Подачу воздуха к форсункам проверяют через три контрольных отверстия, выходящих в сверления приливов, и одно отверстие в верхней части корпуса, закрытое винтом 3.

Для исправной работы песочницы требуется постоянное наблюдение за ней со стороны паровозной бригады. Если песок не поступает на рельсы при включённой песочнице, то прежде всего необходимо проверить, поступает ли песок в форсунку.