

паровой машины их нужно подтянуть, а при невозможности устранения пропуска – сменить набивку.

Надлежит проверить работу углеподатчика вхолостую, без подачи угля (при закрытых заслонках), и убедиться, что машина работает исправно. Без загрузки углеподатчик должен работать при давлении пара не более $0,5 \text{ кг/см}^2$. После этого можно открыть заслонки для загрузки корыта углеподатчика углём и пустить в ход машину. Когда уголь дойдёт до распределительной плиты, машину останавливают и рукоятку реверсивного клапана ставят в среднее положение.

Перед набором угля на тендер помощник машиниста должен закрыть все заслонки, чтобы уголь не попал в корыто и не спрессовался там. При загрузке угля на тендер нужно следить, чтобы с углём не попали посторонние предметы, которые могут повредить винты. Если обнаружится, что в корыто углеподатчика попал посторонний предмет или крупный кусок породы, что можно определить по уменьшению числа оборотов машины и по повышению давления до срабатывания предохранительного клапана на паропроводе, нужно машине дать задний ход, затем переключить несколько раз машину на передний и задний ход, пока посторонний предмет не пройдёт по конвейеру. Если этим не удастся восстановить нормальную работу углеподатчика, необходимо принять меры к удалению постороннего предмета из корыта.

Углеподатчиком пользуются только в пути следования и включают его в работу через 1-2 мин. после открытия регуляторного клапана. В нормальных условиях отопления паровоза машина должна работать при давлении $1,5\text{-}3 \text{ кг/см}^2$. Не рекомендуется пользоваться углеподатчиком во время стоянок, а также при движении поезда по спуску с закрытым регулятором. В этих случаях отопление ведут ручным способом.

Прежде чем остановить углеподатчик перед прибытием в основное и оборотное депо, нужно закрыть все заслонки угольного ящика, чтобы к моменту выключения углеподатчика в корыте и транспортирующих трубах не было угля. Это даст возможность проверить работу углеподатчика вхолостую, а также предотвратить смерзание угля в зимнее время.

При работе углеподатчика в зимних условиях следить за тем, чтобы исправно действовала система прогрева корыта и прибор для смачивания угля. Нельзя допускать замораживания угля ни в одном из звеньев конвейерных винтов. Во время длительных стоянок машину углеподатчика нужно держать на прогреве, поставив реверсивный клапан в среднее положение, слегка приоткрыть пусковой вентиль машины, поддерживая давление не более $0,5 \text{ кг/см}^2$. В сильные морозы, чтобы предохранить паровые трубы сопловых камер от замораживания, оставляют слабое дутьё из всех сопел. Перед длительной стоянкой зимой рекомендуется также закрыть заслонки и прогнать весь уголь из корыта в топку. При наборе воды в тендер зимой нельзя допускать её попадание в корыто углеподатчика.