

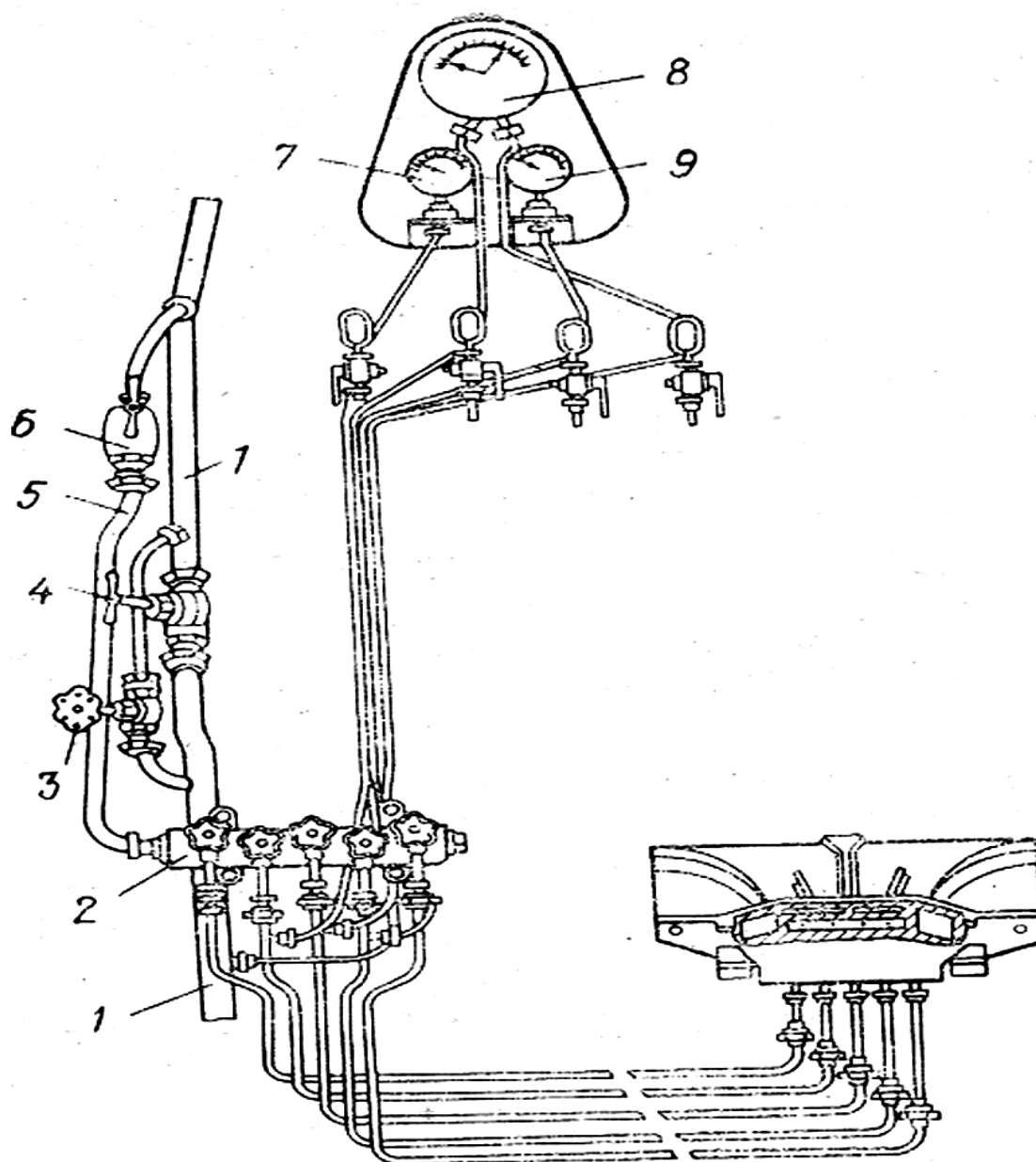


Рис. 283. Паропроводы углеподатчика:

1 – паропровод к машине; 2 – паровая колонка; 3 – регулирующий вентиль машины;
4 – дополнительный вентиль машины; 5 – паропровод к паровой колонке; 6 – главный вентиль
паровой колонки; 7, 9 – малые манометры; 8 – большой манометр

Управление углеподатчиком. Пар к сопловой коробке и к машине углеподатчика отбирается от пароразборной колонки. От основного паропровода 1 (рис. 283), идущего к машине, сделан паропровод 5 к паровой колонке 2, на котором поставлен вентиль 6. На паровой колонке установлены пять вентиля, от которых идут паропроводы к камерам сопловой коробки.

Для определения давления пара, поступающего в камеры сопловой коробки, в будке машиниста установлены три манометра. Большой манометр 8 имеет две стрелки – черную и красную. Черная стрелка показывает давление в нижней камере *a* сопловой коробки, а красная – в паропроводе паровой машины. Левый манометр 7 контролирует