

дят перед каждой поездкой в основном и оборотном депо, а если нужно, то и в пути следования.

Об уходе за буксами с подшипниками качения см. § 92.

При заправке тендерных букс одновременно нужно залить маслѐнки или полить маслом буксовые направляющие. Периодически заливают маслѐнки шкворневых опор и скользунов тендера, поливают маслом шарнирные соединения рессор и балансиров и заливают маслѐнки сцепления между паровозом и тендером.

Если имеется ослабление сцепления между паровозом и тендером, его нужно стянуть. При жѐстком сцеплении с радиальным буфером натяжение производят затягиванием клина между буфером и коробкой его при помощи натяжного болта. Упругое сцепление стягивают вращением винта при помощи ломика.