

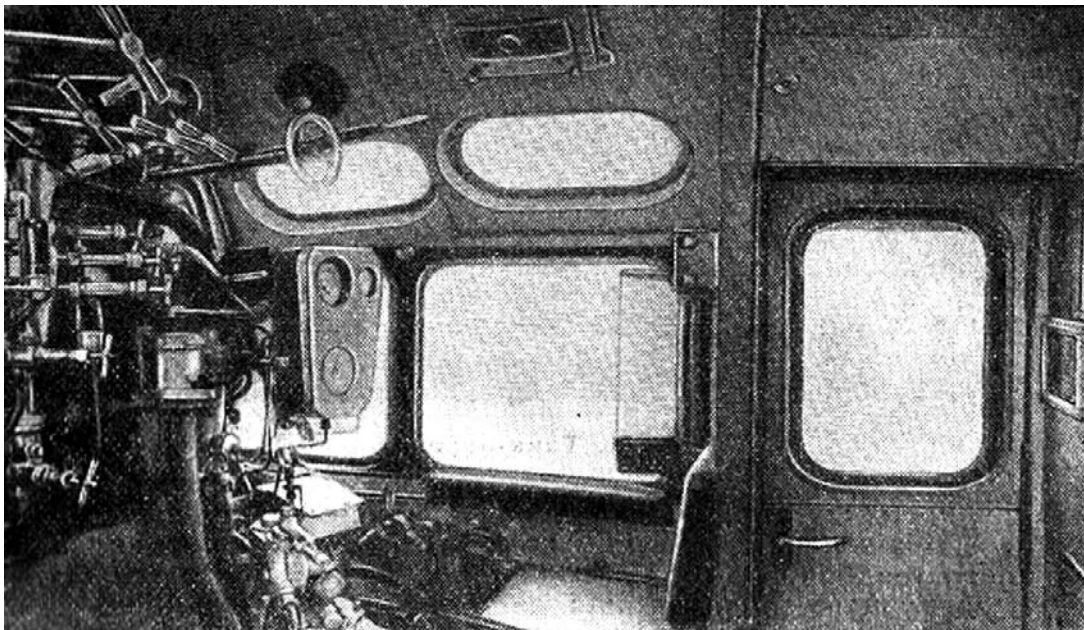


Рис. 274. Будка машиниста современного паровоза (внутренний вид)

Будка машиниста состоит из металлического каркаса, обшитого снаружи листовой сталью толщиной 1,5-2 мм, а внутри – деревянной обшивкой, и металлического настила, на котором располагают деревянный пол. Под полом будки машиниста устанавливают обогревательные батареи. Будку машиниста укрепляют на кронштейнах к раме или котлу.

С правой и левой стороны внутри контрбудки установлены металлические инструментальные ящики, в которых хранят слесарный инструмент, бидоны со смазкой и маслѐнки. Кочегарный инструмент – резак, пики, скребки – укладывают на тендере, для чего на бортах тендера располагают специальные вилки или изготавливают специальный закрытый жѐлоб в угольном бункере (паровоз серии Л). В задней стенке контрбудки делают створчатые дверцы. Они необходимы для прохода на тендер при наборе воды и топлива, поливке угля, укладке кочегарного инструмента. С правой стороны в контрбудке устанавливают винт ручного тормоза со стойкой и ручкой, которую для затормаживания тендера необходимо вращать в направлении часовой стрелки.

Вокруг котла на уровне пола будки машиниста устанавливают боковые площадки, прикрепляемые на кронштейнах к раме или котлу. Площадки на паровозах прежней постройки обнесены перилами. На паровозах серий **ФД**, **ИС** и **Л** перила не ставят – они заменены поручнями, установленными непосредственно на котле по контуру всей площадки.

Оборудование тендера для нефтяного отопления. Для хранения мазута на тендерах паровозов с нефтяным отоплением устанавливают специальный бак (рис. 275) цельносварной конструкции цилиндрической формы, емкость его в зависимости от мощности паровоза колеблется от 12 до 22 м³.

Устанавливают бак на опорных подкладках непосредственно на водяной бак тендера и крепят к нему при помощи металлических поясов и стяжек. Внутри бака 1 устанавливают трубчатый паровой подогреватель 3, состоящий из двух расположенных под углом друг к другу секций, которые соединены между собой, образуя таким образом общую батарею.