

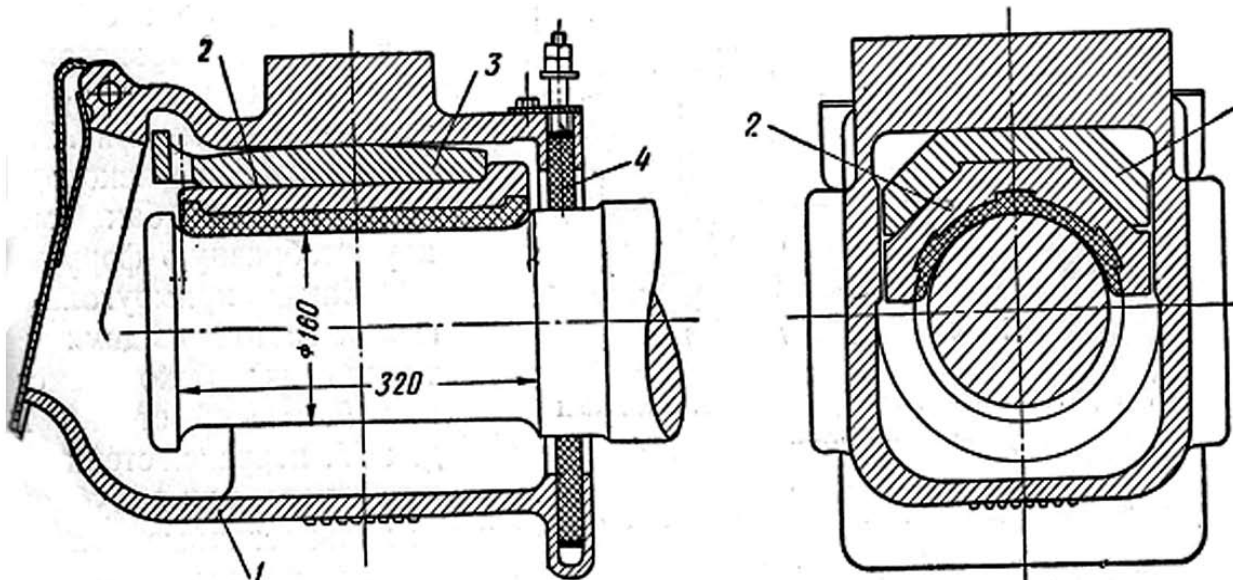


Рис. 272. Букса тендерной тележки:

1 – крышка; 2 – подшипник; 3 – вкладыш; 4 – пылевая шайба; 5 – войлок для подбивки;
6 – корпус буксы

Вкладыш 3 помещён над подшипником и с наружной стороны упирается в корпус буксы. Верхняя поверхность вкладыша выпуклая, благодаря чему предотвращается перекос подшипника по шейке. С внутренней стороны в буксе сделана камера, в которую вставляют войлочную шайбу 4 для предотвращения попадания в буксу пыли. Спереди буксу закрывают крышкой, прижимаемой пружиной, хорошо удерживающей крышку как в закрытом, так и в открытом положении.

Букса с роликовыми подшипниками. Тендеры паровозов ПЗ6 и ЛВ, а также часть тендеров паровозов Л и ТЭ оборудованы роликовыми подшипниками. На тендерах применяют цилиндрические и сферические роликоподшипники.

В стальном корпусе 11 буксы (рис. 273) размещены два цилиндрических роликовых подшипника. С наружной стороны корпус буксы закрывается двумя крышками – большой 7 и малой 4. Большую крышку снимают для осмотра или смены роликоподшипников, а малую – для пополнения буксы смазкой и осмотра закрепительной гайки. С внутренней стороны букса закрывается крышкой 12 и уплотняется лабиринтным кольцом 14, напрессованным на ось.

Каждый роликоподшипник состоит из наружного кольца 8, установленного на скользящей посадке в корпусе буксы, роликов 9, внутреннего кольца 10, напрессованного на шейку оси, и сепаратора, удерживающего ролики на одинаковом расстоянии. В каждом роликоподшипнике 14 роликов диаметром 42 мм и длиной 65 мм. Между роликоподшипниками установлены распорные кольца 1 и 2.

Роликоподшипники удерживаются на шейке от действия осевых нагрузок упорной шайбой 3 и закрепленной гайкой 6, которая навёрнута на хвостовик оси и фиксируется стопорной планкой 5 при помощи двух болтов. Во внутренней крышке 12 поставлено войлочное уплотнительное кольцо 13.