

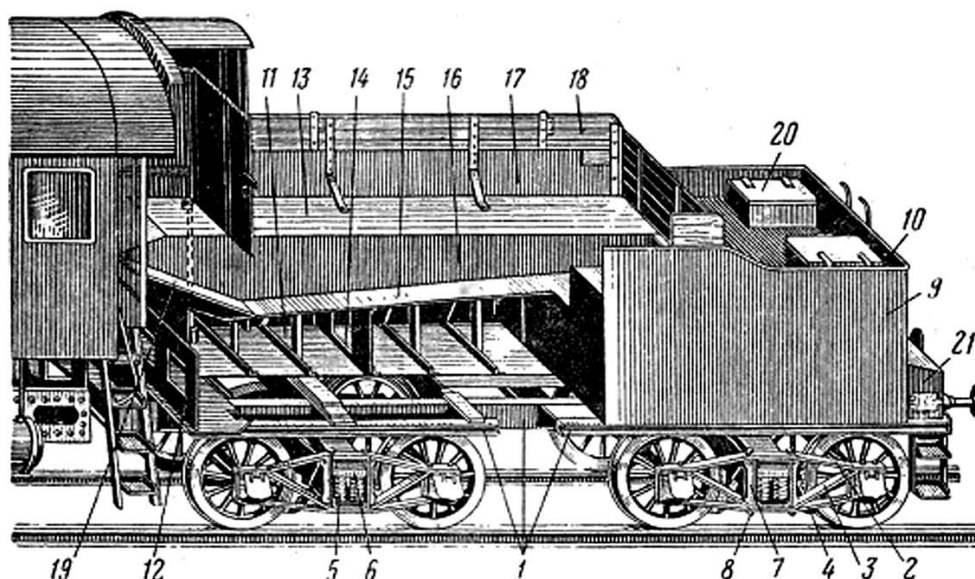


Рис. 270. Общий вид тендера:

- 1 – рама; 2 – пояс верхний; 3 – пояс средний диагональный; 4 – пояс нижний; 5 – пружина;
 6 – шкворневая балка; 7 – направляющая колонка; 9 – наружный лист водяного бака;
 11 – днище водяного бака; 13, 17 – угольный ящик; 20 – водяные люки;
 21 – задний инструментальный ящик

Колёсные пары тендера. Колёсные пары тележек тендеров подобно вагонным колёсным парам имеют наружные шейки (рис. 271).

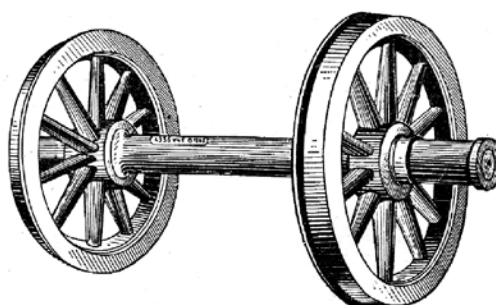


Рис. 271. Колёсная пара тендера

Оси колёсных пар, отковываемые из осевой стали, имеют различные размеры в зависимости от грузоподъёмности тендера и нагрузки на ось колёсные центры у тендеров бывают спицевыми или дисковыми, причем дисковые делятся на литые и цельнокатанные. Отливают или катают колёсные центры из стали. Колёсные центры напрессовывают на оси, так же, как и у паровозных колёсных пар, гидравлическим прессом. Бандажи тендерных колёсных пар катают из бандажной стали марки Ш по ГОСТ 398-71, и в обработанном виде они имеют ширину 130 мм. Профиль тендерного бандажа несколько отличается от профиля паровозных бандажей в части гребня.

Букса тендерной колёсной пары. Букса (рис. 272) состоит из чугунного литого корпуса 1, внутри которого в верхней части расположен подшипник. Подшипник 2 имеет колодцы, заливаемые баббитом. С внутренней стороны подшипник имеет заплечик, которым он упирается во вкладыш.