

Трёхосная тележка тендера типа 58 паровозов серий ЛВ и ПЗ6.

Тележка имеет раму сварно-литой конструкции и двойное рессорное подвешивание (рис. 269). Колёсные пары тележки оборудованы буксами 2 с подшипниками качения. Боковины рамы 3 и 4 сварены из двух листов стали марки Ст. 3 толщиной 18 мм. В пространстве между листами боковин размещены рессоры и балансиры. В боковинах сделаны вырезы для литых буксовых направляющих 10.

При помощи средних креплений 5, сваренных из листов, и концевых литых креплений 6 боковины соединены между собой. В центре тележки с опорой на середине крепления 5 расположено литое шкворневое крепление (сталь 25 ЛШ) с опорной чашкой, на которую опирается пята рамы тендера и через которую пропущен шкворень.

В отливке шкворневого крепления сделаны высокие боковые приливы, которые являются скользящими 11.

Нагрузка от рамы тележки передается через пружины 7, подвески 8, балансиры и рессоры 9 на буксы. Диаметр колёс тележки 1050 мм. Колёсная база тележки составляет 3120 мм.

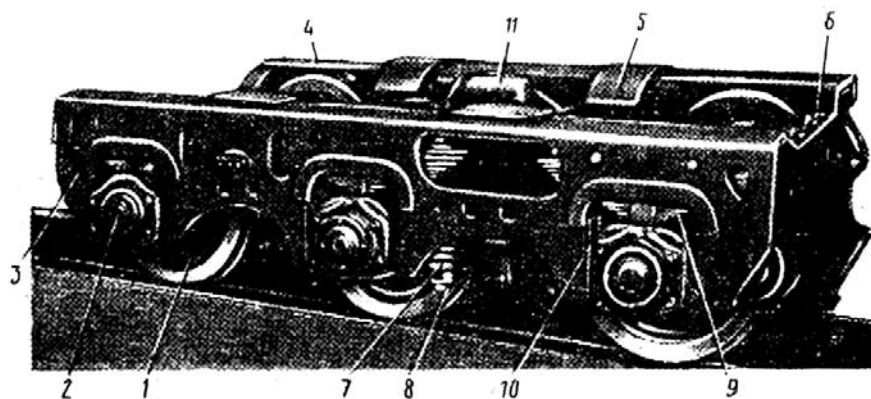


Рис. 269. Трёхосная тележка тендера типа 58:

- 1 – колёсная пара; 2 – роликовая букса; 3 и 4 – боковины рамы; 5 – среднее крепление;
6 – концевое крепление; 7 – пружина; 8 – подвеска; 9 – рессора; 10 – боковая направляющая;
11 – скользян

Тележки с поясными рамами – у тендеров некоторой части паровозов серий Э^у, Э^м, СО (рис. 270). Рама этих тележек выполнена в виде стальных полос – верхнего 2, среднего диагонального 3 и нижнего 4.

Рессорное подвешивание состоит из цилиндрических пружин 5, на которые опирается шкворневая балка 6, воспринимающая нагрузку от рамы тендера. Концы шкворневых балок помещают между направляющими колонками 7, которые скрепляют вертикальными болтами 8 с поясами тележки. Кроме того, направляющие колонки склёпывают с вертикальными полками швеллерной балки. Буксы у этих тележек жёстко соединены с поясами посредством вертикальных болтов и не имеют перемещения.