

В пяте и подпятнике сделано центральное отверстие, в него вставляют шкворень, соединяющий раму тендера с тележкой. Шкворень является центром, вокруг которого поворачивается тележка при проходе тендера по кривой. По концам шкворневой балки приклёпывают скользуны 6, на них опирается рама тендера при наклоне тележки, вызываемом неровностями пути, т.е. возвышением одного рельса над другим. Шкворневую балку соединяют с накладками 3 посредством диагональных раскосов 7 из угловой стали. В полотнах рамы сделано с каждой стороны по два буксовых выреза, по бокам вырезов укреплены на болтах чугунные буксовые направляющие 8, которые снизу соединены подбуксовыми связями 9.

Трёхосная тендерная тележка паровоза серии ФД с литой рамой изображена на рис. 268. Она состоит из четырёх цельнолитых стальных балок (боковин) 1, имеющих по концам буксовые вырезы, в которые устанавливают буксы 2. Продольные балки 1 соединены с плечами балансирной буксы 7 средней оси. Буксовые вырезы снизу имеют подбуксовые связи. В средней части боковин сделаны проёмы (окна), в них устанавливают пружины 8 и заводят концы поперечных балок 4. Сверху на поперечные балки кладут продольные балки 5 с отверстием для шкворня, на которую устанавливают пяту тендерной рамы. Под концами поперечных балок устанавливают цилиндрические пружины 8 (четыре пружины устанавливают по углам квадрата, а пятую – в центре), таким образом, получается четырёхточечное подвешивание тележки. Расстояние от середины опоры пружин 8 до центра оси колёсной пары 3 в два раза меньше, чем расстояние до соединения балки 1 с плечом балансирной буксы 7. Поэтому $\frac{2}{3}$ нагрузки передаётся на шейку оси, а $\frac{1}{3}$ – на плечо балансирной буксы. Вторая боковая балка этой же стороны передаёт $\frac{1}{3}$ своей нагрузки на другое плечо балансирной буксы и $\frac{2}{3}$ на шейку второй крайней оси. Таким образом, достигается равенство нагрузок на все колёсные пары. Жёсткость пружин равна 143 кг/мм.

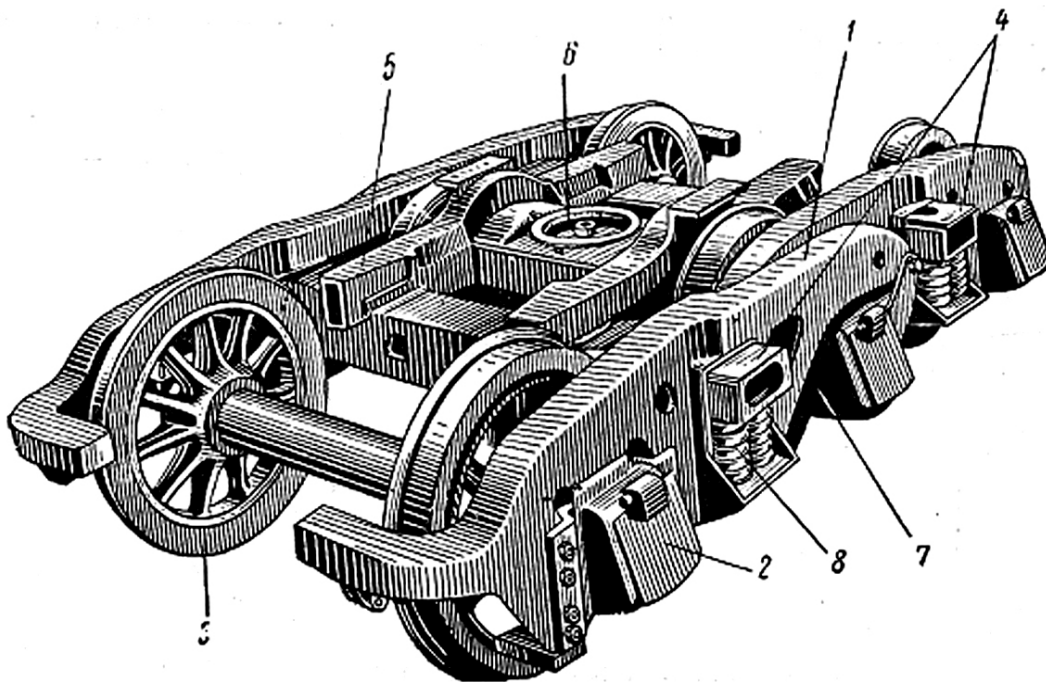


Рис. 268. Тележка тендера паровоза серии ФД:

1 – стальная балка; 2 – букса; 3 – колёсная пара; 4 – поперечная балка; 5 – продольная балка;
6 – шкворневая подушка; 7 – букса балансирная; 8 – пружина