

ка, а в наружной и передней стенках этого помещения сделаны дверцы. Над помещением для машины углеподатчика сделан ящик 11 для хранения инструмента. Такой же ящик сделан в баке и с правой стороны. В тендерном баке паровоза Л в правом переднем нижнем углу помещён бачок для смазочного масла. К передней части бака прикреплена контрбудка (см. рис. 260), представляющая собой металлический каркас, обшитый листовой сталью. При помощи брезентовых мехов контрбудка соединена с будкой паровоза и составляет с ней одно помещение. Пол контрбудки сделан на одном уровне с полом будки, место стыка полов перекрыто металлическим фартуком. В задней стенке контрбудки сделаны двустворчатые дверцы для прохода в угольный ящик. На наружной стенке бака, справа, установлены три водопробных крана, по которым определяют уровень воды. Для определения уровня воды в тендерах паровозов ПЗ6 и ЛВ, кроме водопробных кранов, в баке установлено поплавковое устройство со шкалой и указателем в контрбудке. На шкале указывается наличие воды в баке в кубических метрах.

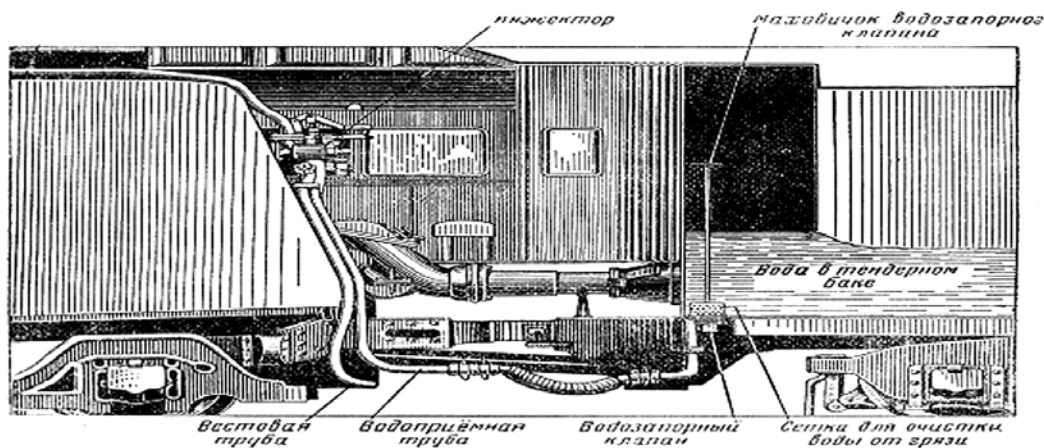


Рис. 266. Схема расположения всасывающего инжектора на паровозе и водозапорного клапана на тендерном баке

Подача воды из тендерного бака к питательным приборам на паровозе осуществляется по двум водоприемным трубам 10 (рис. 266) с водозапорными клапанами и гибкими резиновыми рукавами. Водозапорный клапан (рис. 265) расположен внутри бака, в месте присоединения водоприемных труб. К днищу бака болтами прикреплен чугунный корпус 1, в котором установлен чугунный клапан 2. К верхнему ушку клапана посредством валика присоединен стержень 4 привода, который в свою очередь соединен с винтом 8. На палубе бака укреплен фланец 6, внутри которого установлена гайка 5 с трапецеидальной резьбой, удерживаемая планкой 7. В гайку ввернут винт 8. Вращая винт маховика 9, укрепленного на верхнем конце винта, можно поднимать или опускать клапан, открывая или закрывая доступ воде в водоприемную трубу. Приводы водозапорных клапанов выведены в контрбудку. Чтобы в водоприемную трубу не попадали посторонние предметы, над клапаном установлена сетка 3.

Водозапорный клапан тендеров паровозов Л, Е^а и Е^м в отличие от других тендеров представляет собой вентиль-затвор, которая установлена снаружи тендерного бака на водоприемной трубе.