

Продольные крепления в виде двух полос 4 шириной 200 мм расположены на половине высоты бака и двух полос 10 шириной 150 мм на дне бака. Эти полосы приварены к перегородкам и к передней и задней стенкам бака.

Благодаря тому, что бак имеет П-образную форму, в передней части его образуется проём, который служит помещением для угля и называется угольным ящиком.

Угольный ящик. Задняя и боковые стенки проёма бака, которые одновременно являются и стенками ящика, имеют наклон. Это увеличивает объем ящика и даёт возможность углю по мере расходования самотёком ссыпаться на его дно. Впереди угольного ящика устроен лоток с выходом в контрбудку для забора угля при ручном отоплении.

В нижней части проёма расположено корыто углеподатчика, которое отделено от угольного ящика восемью задвижными заслонками; эти заслонки образуют дно ящика.

Бак устанавливают на раме тендера на деревянных подкладках и укрепляют при помощи лап 7, которые располагают позади и впереди бака, а также у задней стенки проёма. Для набора воды в задней части бака на палубе установлены три горловины б: две с боков, а третья – поперёк бака.

Для облегчения установки тендера под водоразборную колонку горловины сделаны удлиненными.

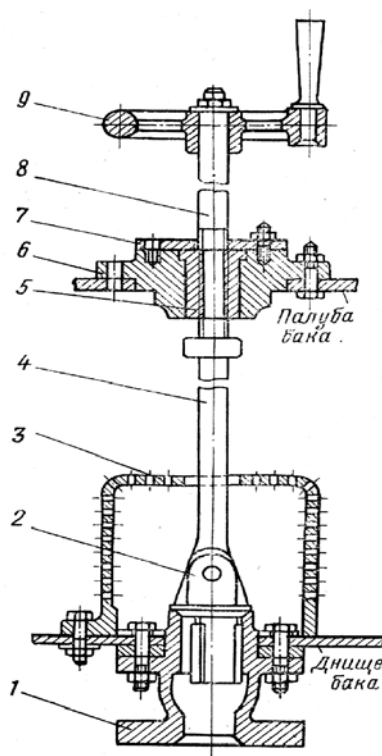


Рис. 265 Водозапорный клапан:

- 1 – корпус; 2 – клапан; 3 – сетка; 4 – стержень;
5 – гайка; 6 – фланец 7 – планка; 8 – винт; 9 – маховик

В каждой горловине установлена сетка, чтобы не попадали посторонние предметы.

Сверху горловины закрыты крышками на петлях. Для очистки и промывки в его днище сделаны люки 3. На паровозах, оборудованных углеподатчиком, в левом переднем углу бака отгорожено помещение, где установлена паровая машина углеподатчи-