

Раздел четвёртый

ТЕНДЕР И ОБОРУДОВАНИЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Глава XV

ТЕНДЕР

§ 92. Устройство тендера

Тендер (рис. 260) является самостоятельной единицей, прицепляемой к паровозу. Он служит для размещения запасов топлива и воды и помещением для хранения паровозного инструмента, смазочных и обтирочных материалов, необходимых для обслуживания паровоза, а также для размещения углеподатчика или оборудования нефтяного отопления. Тендер имеет конрбудку, которая замыкает будку машиниста или является пристройкой к ней.

Современные паровозы имеют четырёх- и шестиосные тендеры на двух двухосных или трехосных тележках. У маломощных паровозов старых типов тендеры трёхосные. Паровозы серий **ФД** и **ИС** имеют шестиосные тендеры.

Тендер состоит из трёх главных частей: 1) рамы с ударно-тяговыми устройствами, на которой устанавливают водяной бак и конрбудку; 2) тележек с тормозным оборудованием; 3) водяного бака с угольным ящиком.

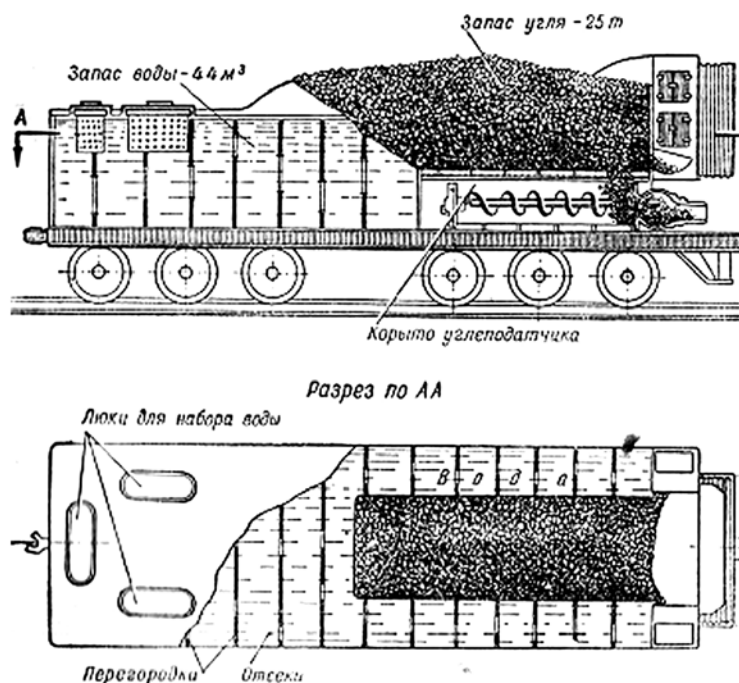


Рис. 260. Схема устройства шестиосного тендера

Рама. Рамы четырёхосных и шестиосных тендеров выполняют клёпаными или сварными.

Сварная рама шестиосного тендера паровоза серии **ФД** показана на рис. 261. Основу рамы составляет средняя хребтовая балка, выполненная из четырёх попарно сваренных швеллеров 1 высотой 300 мм, которые представляют собой двутавровые балки, расположенные посередине вдоль рамы тендера. Наружная обвязка рамы состоит из продольных боковых швеллеров 2.