

ВОПРОСЫ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ ПО ЭКИПАЖНОЙ ЧАСТИ

1. Назначение экипажной части паровоза и из каких главнейших частей она состоит.
2. Назовите силы, действующие на паровозную раму.
3. Типы паровозных рам, применяемых на паровозах, их преимущества и недостатки.
4. Крепление котла на раме.
5. Назначение механизмов ударно-тяговых устройств.
6. Назначение колёсных пар.
7. Устройство ведущей колёсной пары и определение её правой и левой стороны.
8. Назначение противовесов у движущих колёсных пар и их расположение.
9. Укрепление бандажа на ободу колёсного центра.
10. Устройство и назначение букс при листовых и брусковых рамах.
11. Устройство роликовой буксы сцепной колёсной пары.
12. Назначение и устройство роликовой буксы бегунковой колёсной пары.
13. Назначение рессорного подвешивания и из каких частей оно состоит.
14. Применение систем рессорного подвешивания у паровозов и каковы преимущества и недостатки каждой из них.
15. Устройство листовой рессоры, дать определение жёсткости и гибкости.
16. Назначение и устройство балансира.
17. Назначение паровозных тележек, какие применяются тележки по числу осей и расположению относительно движущих колёсных пар паровоза.
18. Работа тележки при вписывании паровоза в кривую.
19. Устройство передней тележки паровоза серии Сч.
20. Назовите типы возвращающих устройств, применяемых у паровозных тележек, и как создаётся у тележки возвращающаяся сила.
21. Устройство передней тележки паровоза **ПЗ6**.