

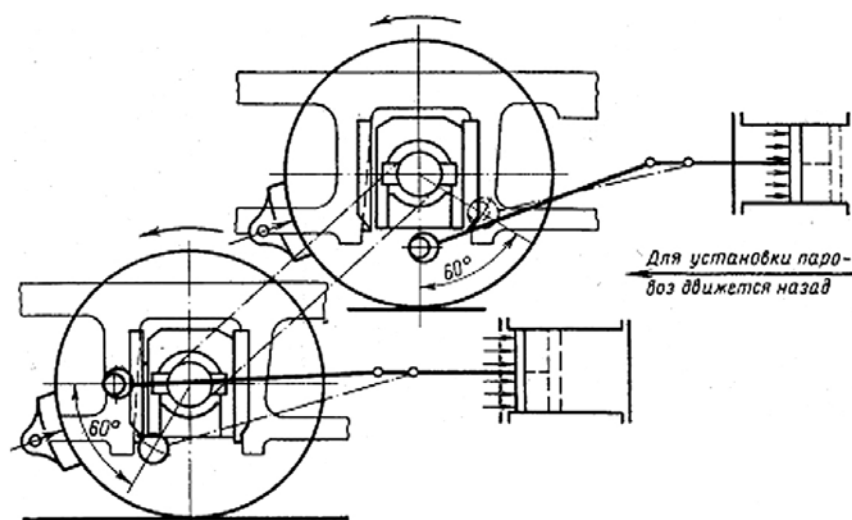


Рис. 259. Установка колёсных пар для крепления буксовых клиньев

Отпускают нижнюю гайку натяжного болта клина и при помощи выколотки и кувалды поднимают клин вверх, затем натяжной болт закрепляют верхней гайкой. Чтобы образовать необходимый зазор между клином и буксой, верхнюю гайку потом отпускают на один оборот, а нижней гайкой подтягивают натяжной болт (вместе с клином) до посадки верхней гайки на подбуксовую связь или скобу и прочно закрепляют. Нужно обращать внимание при этом на зазор между головкой натяжного болта и вырезом в клине, так как наличие значительного зазора (1,5-2 мм) может привести к тому, что при одном обороте гайки болт опустится за счёт этого зазора и клин останется на месте. Контроль за опусканием клина нужно вести по верхнему обрезу клина и наносимой на челюсти риске.

Нормальный зазор между буксой и клином после регулировки и крепления должен быть для паровозов (СО, С^у, Э и др.) с бронзовыми наличниками 0,2-0,3 мм и для паровозов с чугунными накладками и клиньями (ФД, Е и др.) 0,3-0,4 мм. Буксовые клинья не должны быть сильно затянуты, так как это может вызвать заедание буксы в челюсти и её нагрев.

Чтобы буксовый узел и колёсная пара работали нормально, нужно все трущиеся части регулярно смазывать. Отсутствие смазки может привести к сильному нагреву и выплавлению подшипников, задиру шеек, а также к поломке подшипников и шеек осей. Если не обеспечить смазывания торцовых шайб и буксовых наличников, будут появляться задиры, как на их поверхностях, так и на буксовых направляющих и ступицах колёс. Помимо задилов, может произойти заедание букс в направляющих, что приведёт фактически к выключению рессорного подвешивания и, как следствие, к расстройству ходовых частей паровоза и пути.

Перед заливкой смазки в буксы после промывочного ремонта или при обнаружении в них воды нужно при помощи спринцовки удалить из маслёнок скопившуюся воду и очистить их. Затем вынуть, очистить, а при надобности сменить износившиеся фитили и после пропускания в трубочки небольшого количества масла установить их на место; после этого наполнить маслёнки маслом. Заливку букс маслом производят перед каждой поездкой и при необходимости – в пути следования. Если паровоз имеет подбуксовые коробки, приспособленные для заливки масла, нужно, отвернув крышки, через трубки наполнить маслом подбуксовые коробки.