

ди секторах 1 возвращающегося устройства. При помощи рессорного подвешивания, состоящего из рессоры 2, подвески 3, балансиров 5 и 7 и пружины, нагрузка передаётся на буксы 8, смонтированные на шейках колёсных пар 9.

Тележка имеет максимальное боковое отклонение по секторам 205 мм на сторону. Колёсная база тележки – 1600 мм.

Каждая букса тележки оборудована двумя сферическими роликоподшипниками ЦКБ-534К. Диаметр шейки оси 150 мм, наружный диаметр подшипника 320 мм. Корпус буксы отлит из стали марки 25Л11.

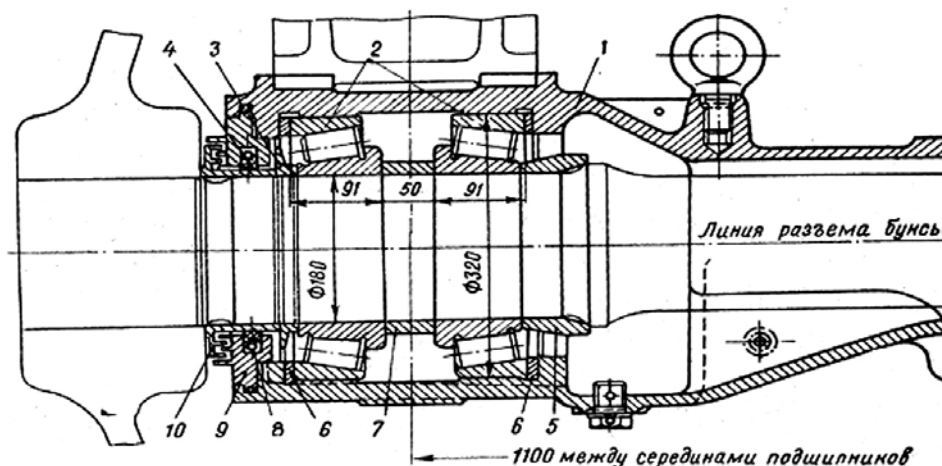


Рис. 256. Роликовая букса передней тележки паровоза П36:

- 1 – букса; 2 – роликовый подшипник; 3 – маслоотбойное кольцо; 4 – уплотнительные кольца;
5 – упорное кольцо; 6 – установочные полукольца; 7 – распорное кольцо; 8 – пружина;
9 – полукольца лабиринта; 10 – втулка лабиринта

Наличники и рамы тележки смазываются централизованно от маслораспределителей; буксы заправляют консистентной смазкой УТВ.

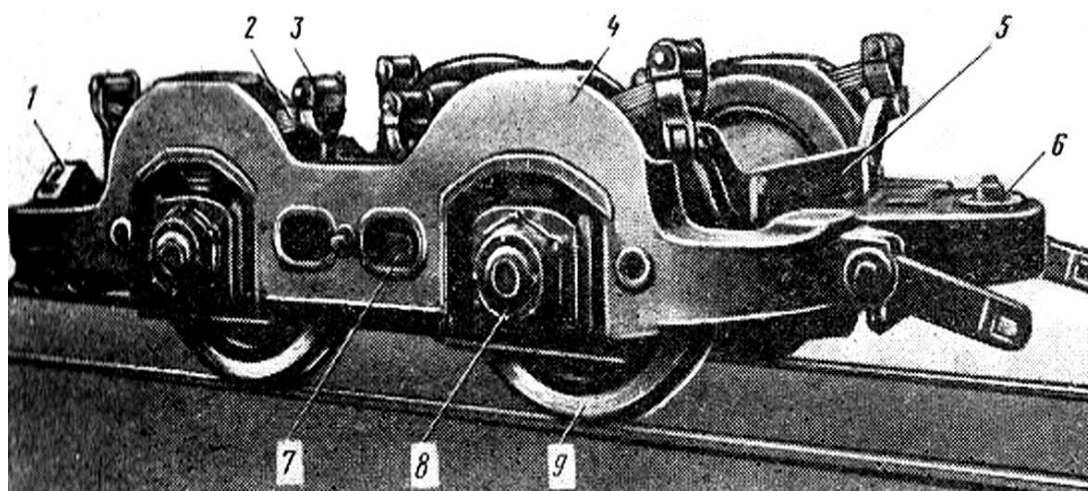


Рис. 257. Задняя двухосная тележка паровоза серии П36:

- 1 – секторы возвращающегося устройства; 2 – рессора; 3 – подвеска; 4 – рама;
5 и 7 – балансиры; 6 – шкворневое соединение; 8 – букса; 9 – колёсная пара