

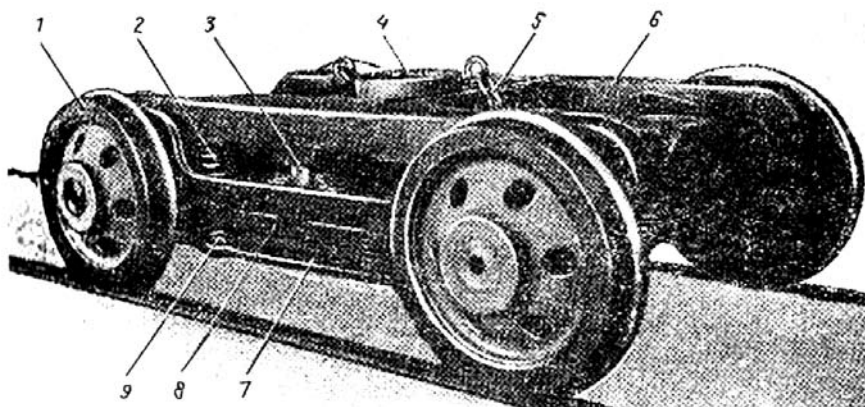


Рис. 255. Передняя тележка паровоза серии ПЗ6:

1 – колёсная пара; 2 – пружины; 3 – рессора; 4 – люлька;
5 – предохранительная цепь; 6 – рама; 7 – связь; 8 – балансир; 9 – болт-подвеска

Расстояние между центрами осей – база тележки – 2300 мм, наибольшее боковое отклонение передней тележки составляет 100 мм на сторону.

Рама тележки отлита из стали марки 25Л11. Средняя часть рамы, где размещено возвращающее устройство, воспринимает основную нагрузку.

Буксовые челюсти рамы в продольном направлении соединены общими на две буксы связями 7. Эти связи вместе с тем и усиливают раму тележки. Наличники буксовых челюстей изготовляют из стали марки Ст. 5 и приваривают к раме. По мере износа их меняют. Смазка наличников рамы и наличников букс осуществляется централизованно при помощи маслораспределителей.

Люлька тележки и секторы возвращающего устройства отлиты из стали марки 45Л1. Опорные поверхности люльки, секторов и подсекторных плит закаливают.

Нагрузка на тележку от экипажа передаётся через шкворень, который прикреплён болтами к цилиндровому блоку и имеет плоскую пяту диаметром 400 мм. Пята шкворня входит в люльку 4 тележки, установленную на секторах возвращающего устройства. Секторы опираются на подсекторные плиты, укрепленные на углублённой (картерно-образной) части рамы тележки.

Тележка оборудована цельнокорпусными буксами 1 (рис. 256) с горизонтальной линией разъёма и с размером 180x320x91 мм (7536К).

На каждой шейке посажено два таких подшипника. Между подшипниками на шейке установлено распорное кольцо 5.

С наружных сторон подшипников в корпусе буксы помещены установочные полукольца 6.

Уплотнение буксы со стороны ступицы колеса достигается при помощи втулки лабиринта 10, насаженной на шейке, полуколец лабиринта 9, установленных в проточке корпуса буксы, и уплотнительных колец 4, прижимаемых к втулке браслетной пружиной 8. Между подшипником и втулкой лабиринта поставлено маслоотбойное кольцо 3. Смазывание роликовых подшипников производится маслом, заливаемым в корпус буксы. Уровень масла в буксе проверяют стержневым маслоуказателем, установленным в корпусе.

Задняя двухосная тележка паровоза ПЗ6 (рис. 257) также имеет крупногабаритную стальную литую раму, колёса диаметром 1050 мм с наружными буксами на сферических роликоподшипниках. Рама 4 воспринимает вес задней части паровоза в трёх точках: в шкворневом соединении 6 тележки с хвостовиком и симметрично расположенных сза-