

С каждой стороны тележки сделаны буксовые вырезы, в которых располагают буксы. Буксовые вырезы снизу укрепляют подбуксовыми связями. В верхней части боковин рамы над буксами устроены проёмы, в которых размещаются листовые рессоры 4. Рессоры соединены балансирами 5 с рессорами задней сцепной оси.

В средней части балансир имеет три отверстия и опирается на валик 6, который можно переставить в каждое из трёх рядом расположенных отверстий, сделанных в раме тележки. Этим можно регулировать нагрузку на тележку. Если поставить валик в переднее отверстие, нагрузка на тележку будет уменьшена на 2400 кг и соответственно увеличена на сцепные оси. Задняя тележка паровоза серии **ИС** имеет такую же конструкцию.

Различие между тележками паровозов серий **ФД** и **ИС** заключается в том, что тележка паровоза серии **ИС** является двухосной.

Задняя тележка паровоза ЛВ (рис. 253) имеет облегчённую конструкцию. Рама 1 тележки представляет собой стальную отливку, которая охватывает колёсную пару. Вертикальную нагрузку от наддрессорного строения паровоза тележка воспринимает через балансиры рессорного подвешивания и возвращающее устройство роликового типа на две опорные плиты 4, помещённые на верхней плоскости рамы тележки над осью колёсной пары. Далее нагрузка от рамы тележки передаётся через спиральные пружины 7 и листовые рессоры 5 на роликовые буксы 6, установленные на наружных шейках колёсной пары 2.

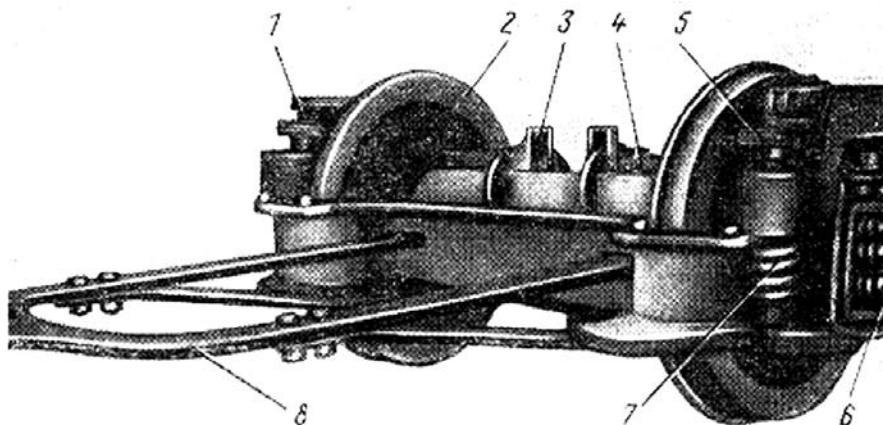


Рис. 253. Задняя тележка паровоза ЛВ:

1 – рама; 2 – колёсная пара; 3 – упор; 4 – опорная плита; 5 – рессора;
6 – букса; 7 – пружина; 8 – водило

Тележка водилом 8 и шкворнем соединена с межрамным скреплением главной рамы паровоза. Упоры 3, отлитые в средней части рамы, ограничивают боковое отклонение тележки, которое составляет максимально 105 мм на каждую сторону.

У возвращающего устройства тележки роликового типа (рис. 254) продольный балансир 3 своим концом передаёт нагрузку на опорный стакан 1, который свободно перемещается в вертикальном направлении во втулке 2, запрессованной в отверстие хвостовика рамы паровоза.