

просверленные в теле шкворня и его балки. Масло поступает по трубке из маслѐнки. Шпинтоны рессор 5 смазывают из отдельных маслѐнок. Хвостовик водила сзади соединѐн с камнем, который перемещается в вертикальном прорезе буксы первой сцепной оси. В нём также сделан шаровой вкладыш, как и в камне шкворня.

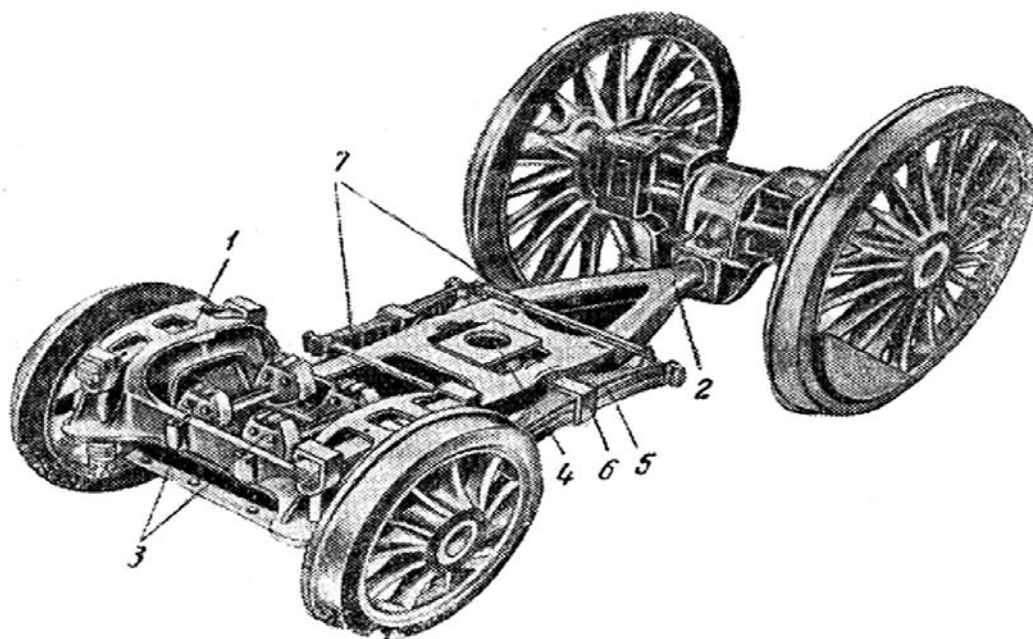


Рис. 250. Передняя тележка паровоза серии ИС:
1 – рама; 2 – водило; 3 – секторы; 4 – камень шкворня; 5 – листовая рессора;
6 – хомут рессоры со шпинтоном; 7 – стяжки рессор

В этот вкладыш входит цилиндрическая цапфа водила. Для смазки этого узла поставлена маслѐнка с тремя фитилями: по одному из них масло поступает на шаровой вкладыш, по двум другим – на наличники камня.

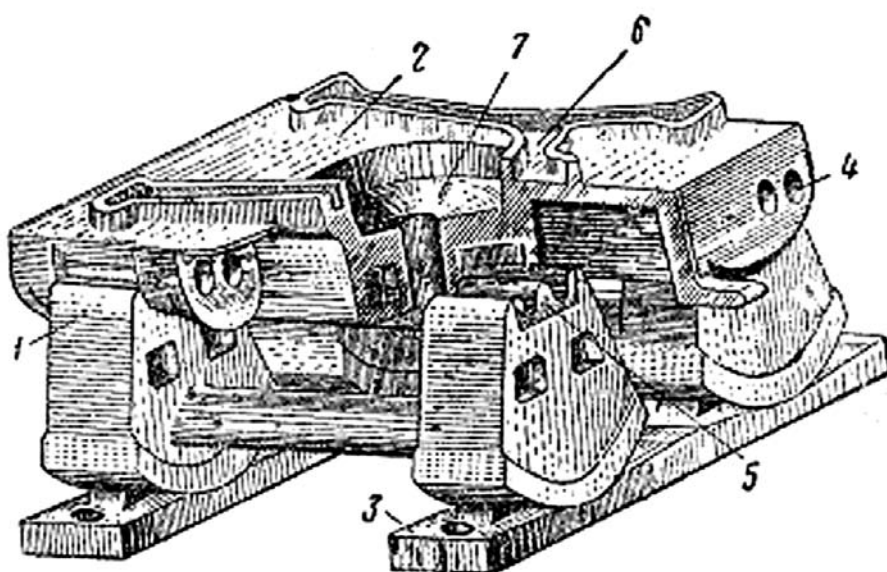


Рис. 251. Возвращающее устройство тележки паровоза серии ИС:
1 – сектор; 2 – люлька; 3 – планка; 4 – валик; 5 – призма; 6 – канал; 7 – гнездо