

клонной подушке, позволяя тележке свободно отклоняться в сторону. При этом верхняя подушка перемещается вверх по наклонной плоскости нижней подушки и нажимает на рессору снизу вверх. Вследствие наклона опорных плоскостей под действием вертикальной нагрузки на тележку возникает горизонтальная составляющая, представляющая собой возвращающую силу, которая заставляет тележку при выходе из кривой вернуться в прежнее положение (рис. 249).

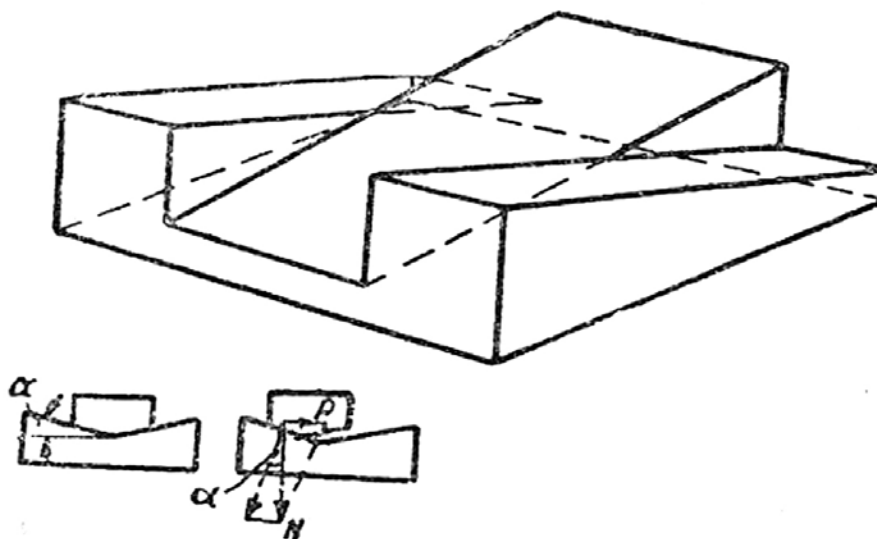


Рис. 249. Возвращающее устройство с наклонными плоскостями

Следовательно, возвращающая сила, создаваемая описанным устройством, зависит только от нагрузки на тележку. Тележка имеет максимальное отклонение 65 мм в каждую сторону. Отклонение её ограничивается косынками, укреплёнными на междурамном скреплении.

Передняя тележка паровоза серии ИС. Тележка эта (рис. 250) одноступенчатая с передней тележкой паровоза С^у. Нагрузка передаётся через продольный балансир на люльку 2 тележки (рис. 251), расположенную под бегунковой колёсной парой. Бегунковая колёсная пара таким образом сбалансирована с первой сцепной осью, а последняя – со второй. Водило тележки не воспринимает никаких вертикальных нагрузок, а передаёт только горизонтальные усилия при работе возвращающих устройств. Оно поворачивается около шкворня. Шкворень этот запрессован в стальную литую балку, прикреплённую под цилиндрами к раме паровоза. Водило по отношению к шкворню может иметь тоже и поперечные перемещения, по 70 мм в обе стороны, так как камень 4 (рис. 250), в котором помещён шаровой вкладыш, имеет возможность перемещаться в прорезе водила.

Возвращающий механизм шкворня осуществлён в виде двух листовых рессор 5, которые упираются своими шпинтонами в камень 4, а хомутами 6 в выступы водила. Концы рессор стянуты стяжками 7. Рессоры поставлены с предварительной затяжкой в 2000 кг и дают при этом прогиб 23 мм.

Вкладыш шкворня сделан шаровым, чем обеспечивается свободный поворот водила во всех направлениях по отношению к шкворню. Шар опирается на гайку, навёрнутую на хвостовик шкворня. Смазывание шара и камня маслом производят через каналы,