

Задняя тележка паровоза серии С_у (рис. 248). Вертикальная нагрузка от рамы паровоза на тележку передаётся посредством двух индивидуальных листовых рессор и четырёх витых пружин, образующих двойное рессорное подвешивание, сосредоточенное в двух точках. Тележка состоит из бегунковой колёсной, двух букс, водила и возвращающего устройства.

В верхних частях букс тележки сделаны гнёзда, расположенные под некоторым углом к продольной оси рамы; в них устанавливают коробки возвращающего устройства.

К раме тележки прикреплено отъёмное водило, шарнирно соединённое при помощи шкворня с междурамным скреплением, расположенным под зольником. Свободный поворот водила около шкворня во всех направлениях обеспечивается постановкой на шкворне шаровой втулки.

У водила сделано широкое гнездо, благодаря чему обеспечивается свободное вертикальное перемещение тележки при перекосах её от неровностей пути.

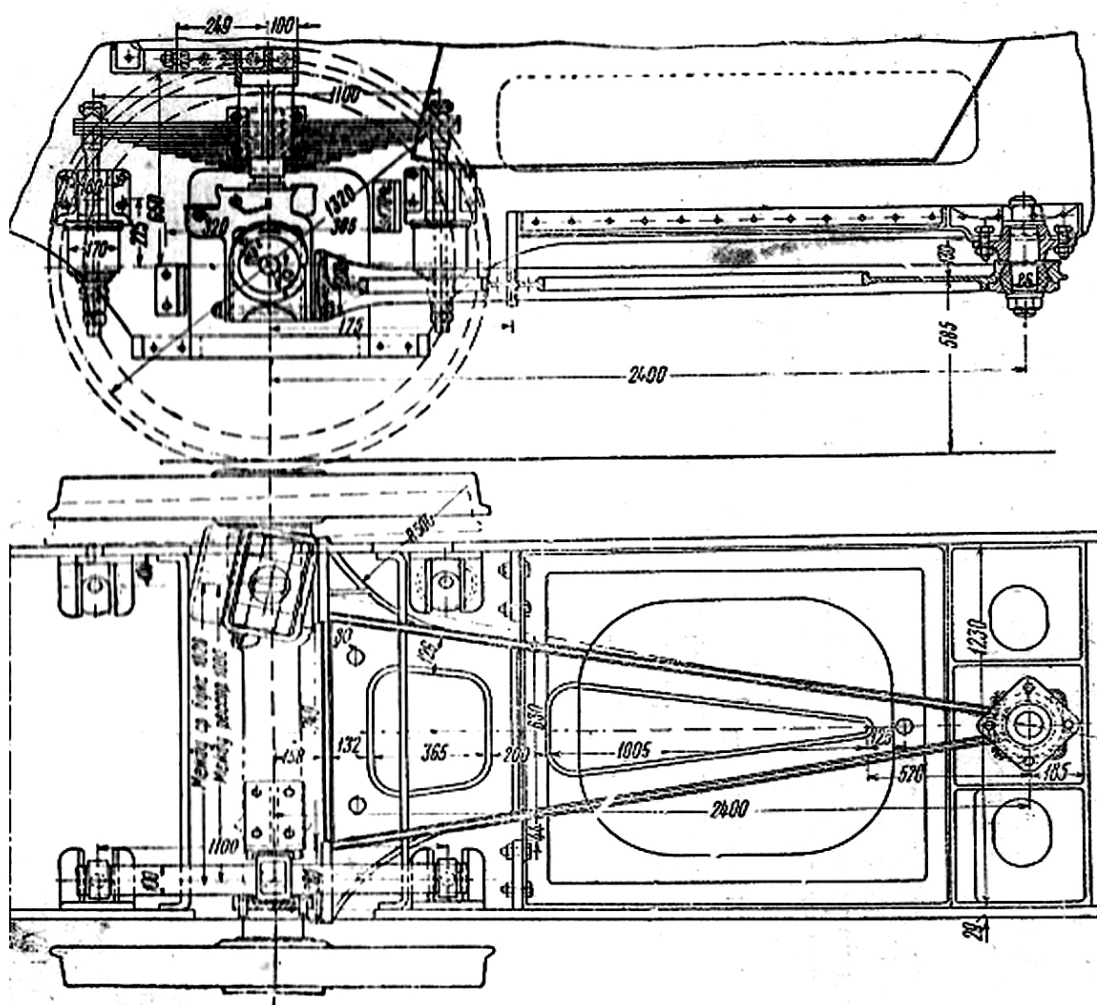


Рис. 248. Задняя тележка паровоза серии С_у

Возвращающее устройство (рис. 249) состоит из двух комплектов наклонных плоскостей, которые помещены в верхних коробках букс.

Листовая рессора опирается на верхнюю подушку и своим хомутом входит в направляющие, прикреплённые к раме паровоза (рис. 248). При отклонении тележки на кривой верхняя подушка со стороны наружного рельса перемещается по нижней на-