

секторы и рессоры совместно создают усилие, которое при входе паровоза в кривую отклоняет раму внутрь кривой, а при переходе на прямой участок пути возвращает тележку в нормальное положение.

Передняя тележка паровоза С_у имела ряд конструктивных недостатков, заключающихся в разгрузке рессор бегунка из-за недостаточной величины зазоров между нижними листами рессор и рамным креплением, а также между предохранительной скобой и проушиной водила. Вследствие этого наблюдались случаи грения подшипников, подреза гребней бегунка, а иногда и схода тележки с рельсов.

Для устранения указанных недостатков передняя тележка подверглась модернизации — переделке по чертежу ЦТ МПС (рис. 247), заключающейся в поднятии листовых рессор.

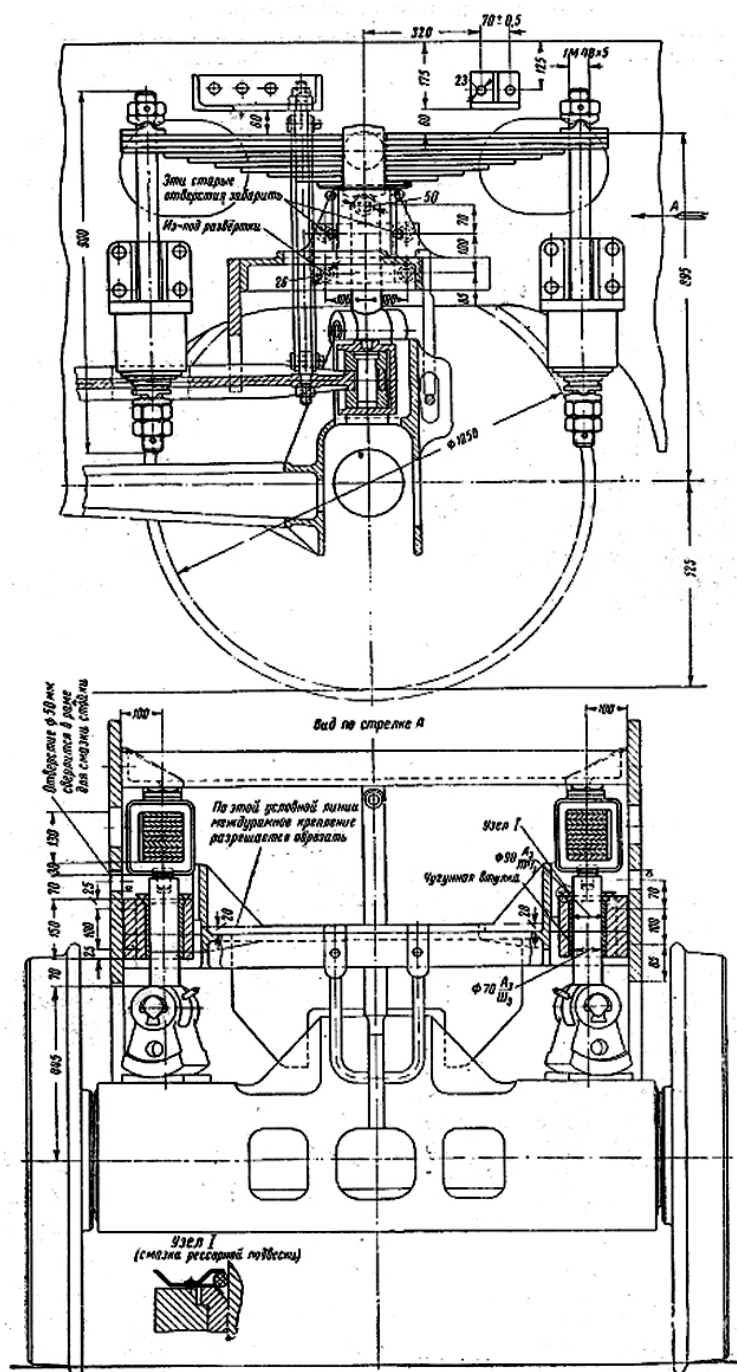


Рис. 247. Модернизированная передняя тележка паровоза серии С_у