

точкам. Внутри корпуса просверлено несколько перепускных каналов между полостями плунжерных цилиндров. Плунжеры выполняют роль круглых золотников, равномерно распределяя смазку в четыре вывода. Блокировочный штифт обеспечивает последовательность работы плунжеров, удерживая один плунжер при движении другого. Пробки маслораспределителя ограничивают ход плунжера и позволяют подводить смазку к торцу плунжера в момент нахождения его в крайнем положении. Плунжеры изготовляют из стали марки 45, тщательно обрабатывают. Закаляют и притирают к корпусу. Применение указанных распределителей позволяет иметь маслопроводов в четыре раза меньше.

§ 89. Рессорное подвешивание

Типы рессорного подвешивания. При помощи рессорного подвешивания осуществляется упругая связь между рамой и буксами и передаётся вес паровоза на его ходовые части. Рессорное подвешивание предназначено для смягчения ударов и толчков от колёс, возникающих при движении паровоза по рельсовому пути. Кроме того, рессорное подвешивание через балансиры распределяет и выравнивает нагрузки между отдельными осями паровоза. В рессорное подвешивание входят: рессоры, балансиры, рессорные подвески и их детали.

Вес всех частей паровоза, воспринимаемый рессорным подвешиванием, называется **обрессоренным весом**. Вес частей паровоза, который передается непосредственно на рельсы (колёсные пары, буксы, $2/3$ веса рессор, сцепные дышла и $3/5$ веса поршневых дышел), называют **необрессоренным весом** паровоза.

На паровозах различают следующие типы рессорного подвешивания:

нижнее, когда все рессоры расположены под буксами;

верхнее, когда все рессоры расположены над буксами;

комбинированное, когда часть рессор расположена над буксами, а часть – под ними;

промежуточное, когда передняя часть рессор расположена над буксами, а задняя – в вырезах рамы на уровне букс.

Примером нижнего рессорного подвешивания может служить рессорное подвешивание паровозов ЭМ (рис. 233).

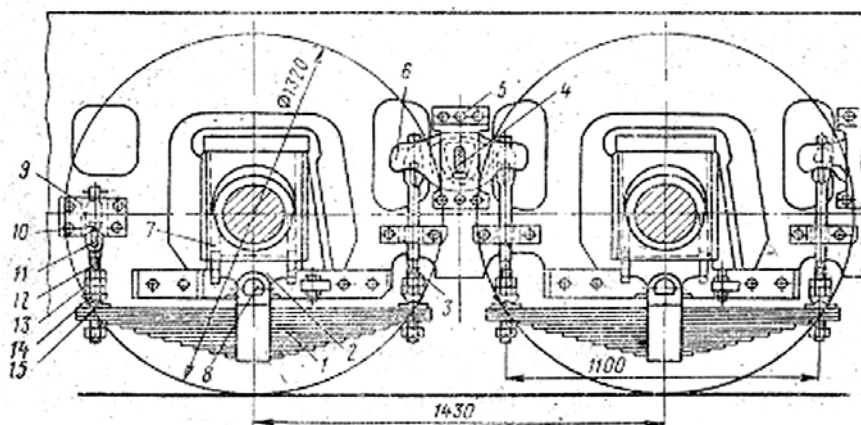


Рис. 233. Нижнее рессорное подвешивание паровоза ЭМ:

1 – рессора; 2 – серьга; 3, 12 – подвески; 4, 11 – ножи; 5, 9 – скобы;
6 – балансир; 7 – букса; 8 – валик; 10 – призма; 13 – гайка; 14 – шайбы; 15 – накладка