

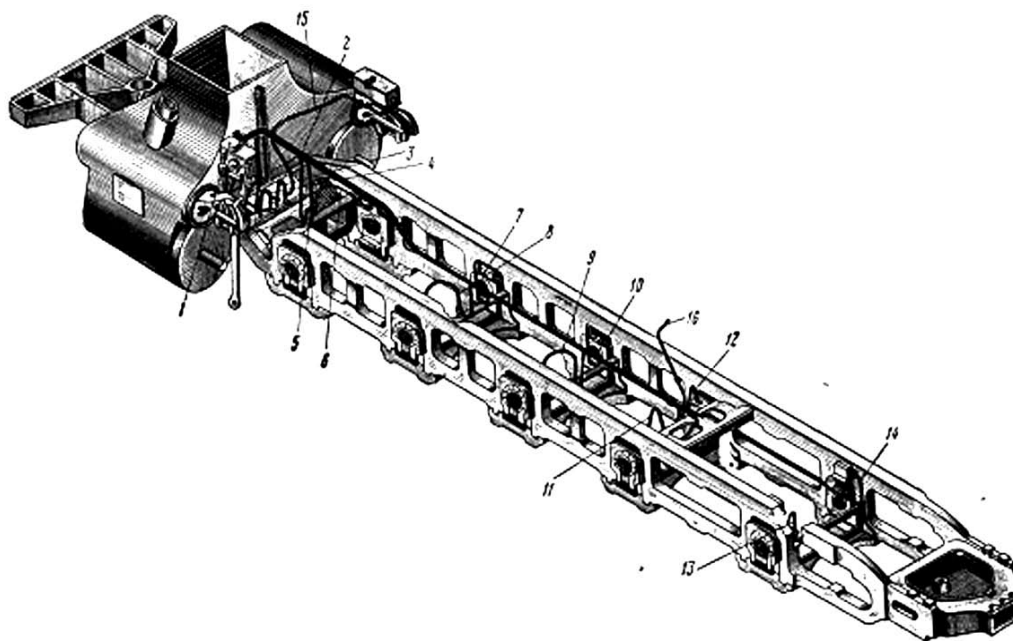


Рис. 231. Схема централизованного смазывания буксовых подшипников паровоза серии Л:
1 – пресс-маслёнка; 2 – металлический кожух; 3, 4, 5, 6, 7-14 – маслопроводы;
15 – прогревательная трубка; 16 – отводящая трубка

В настоящее время для распределения масла к отдельным точкам смазывания (паровозы серий **ФД** и **Эр** и паровозы серии **Л** последней постройки) применяются маслораспределители (см. рис. 232).

Четырёхотводный маслораспределитель является устройством, посредством которого масло от каждого насосика, нагнетаемое от пресс-маслёнки по одному маслопроводу, распределяется по четырём направлениям и подаётся к четырём точкам смазывания.

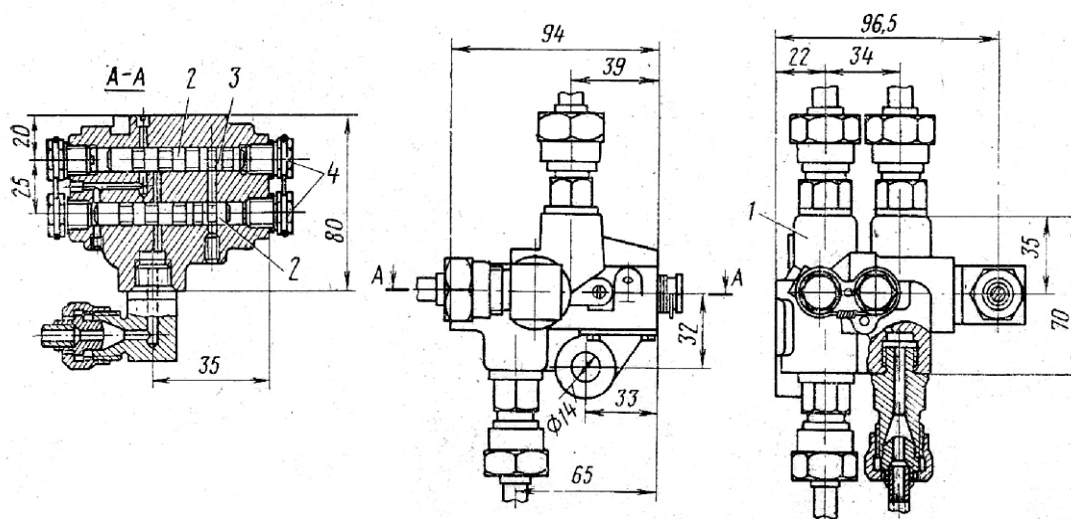


Рис. 232. Четырёхотводный маслораспределитель:
1 – корпус; 2 – плунжер; 3 – блокировочный штифт; 4 – пробка

Четырёхотводный маслораспределитель состоит из корпуса 1, двух плунжеров 2, блокировочного штифта 3, четырёх пробок 4 и деталей для присоединения трубок. Маслораспределитель имеет один ввод смазки от пресс-маслёнки и четыре вывода к смазываемым