

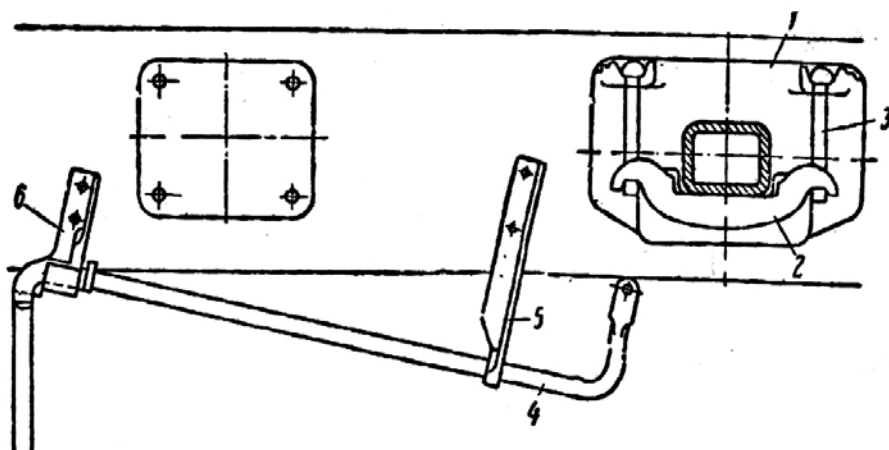


Рис. 218. Центрирующая розетка и привод автосцепки:

1 – корпус; 2 – балочка центрирующая; 3 – подвеска; 4 – рычаг расцепной; 5 – державка; 6 – кронштейн

Она состоит из стального литого корпуса 1 с массивной верхней частью, воспринимающей при полном сжатии аппарата удары от автосцепки, центрирующей балочки 2, на которой непосредственно лежит голова автосцепки, и двух подвесок 3, на которых подвешена центрирующая балочка. Когда голова автосцепки отклоняется в сторону, центрирующая балочка несколько отклоняется и поднимается вверх. При освобождении автосцепки под действием собственного веса возвращается в среднее положение. Для предотвращения продольного перемещения вместе с корпусом автосцепки центрирующая балочка имеет захват, которым она зацеплена за нижнюю часть окна розетки.

Расцепной привод состоит из цепи 11 (рис. 217), расцепного рычага 4 (рис. 218), державки 5 и кронштейна 6. Длинное плечо расцепного рычага 4, расположенное сбоку буферного бруса, является рукояткой для вращения самого рычага при расцеплении автосцепки, а короткое плечо, расположенное около корпуса автосцепки, – для соединения при помощи цепи с валиком подъемника. В кронштейне, через который пропускают расцепной рычаг, имеется широкое отверстие, суживающееся книзу и образующее собой паз для помещения в нём прямоугольной части рычага.

Такое устройство является запором, предотвращающим самопроизвольное поворачивание рычага. Для поворота рычага при расцеплении автосцепок рукоятку необходимо предварительно поднять вверх.

Поглощающий аппарат ЦНИИ-Н6 системы И.Н. Новикова для тендеров пассажирских паровозов с автосцепкой. Аппараты этой системы устанавливают также на пассажирских вагонах, оборудованных автосцепкой.

Применение этого аппарата обеспечивает плавное трогание пассажирского поезда с места и значительно смягчает подёргивание в составе в пути следования. Поглощающий аппарат ЦНИИ-Н6 (рис. 219) состоит из двух последовательно соединённых частей: фрикционной 1 и пружинной 2.

Каждая из указанных частей имеет отдельные пружины и работает самостоятельно, независимо одна от другой. Устройство поглощающего аппарата изображено на рис. 220. Фрикционная часть аппарата состоит из горловины 1 корпуса, внутренняя часть которой имеет шестигранную форму, трёх фрикционных клиньев 2, нажимного конуса 3, шайбы 4, большой центральной пружины 5 и малой пружины 6.