

При дальнейшем повороте подъёмник своим широким пальцем поднимает замок и заводит его внутрь головы.

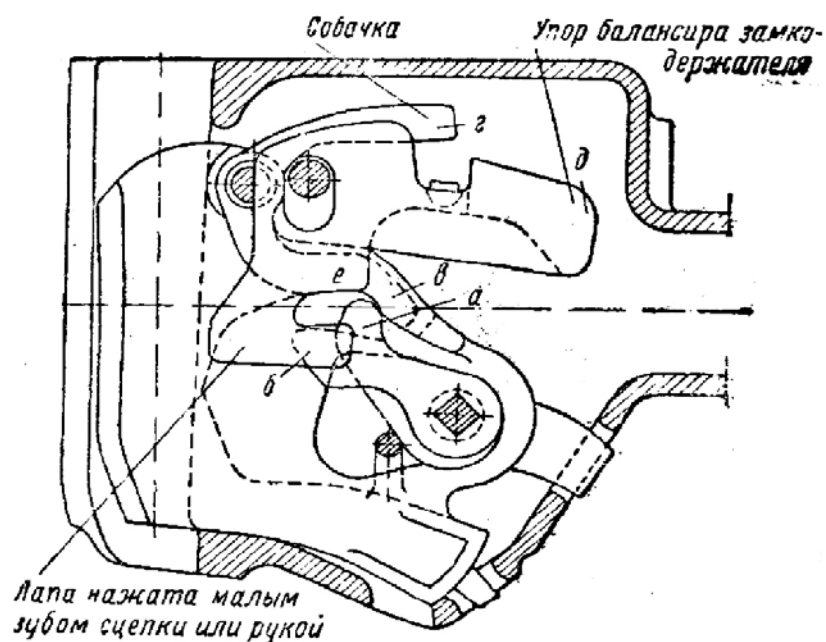


Рис. 213. Начало расцепления автосцепки

Валик подъёмника (рис. 214) служит для удержания замка в корпусе и для вращения самого подъёмника. Его соединяют с цепью расцепного привода. У валика имеется стержень, средняя часть которого выполнена квадратной формы со срезанными фасками соответственно отверстию в подъёмнике замка. Противовес *б* служит для возвращения валика в начальное положение. Для того чтобы поворачивать валик, в противовесе имеется отверстие *а*, посредством которого валик соединяется с цепью расцепного (ручного) привода. На стержне валика расположена выемка *в*, в которую входит запорный болт, удерживающий валик от поперечного перемещения.

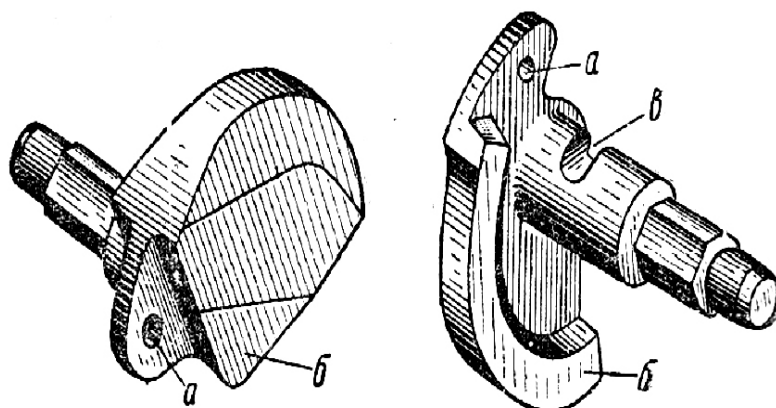


Рис. 214. Валик подъёмника:

а — отверстие для цепочки; *б* — противовес; *в* — выемка запорного болта