

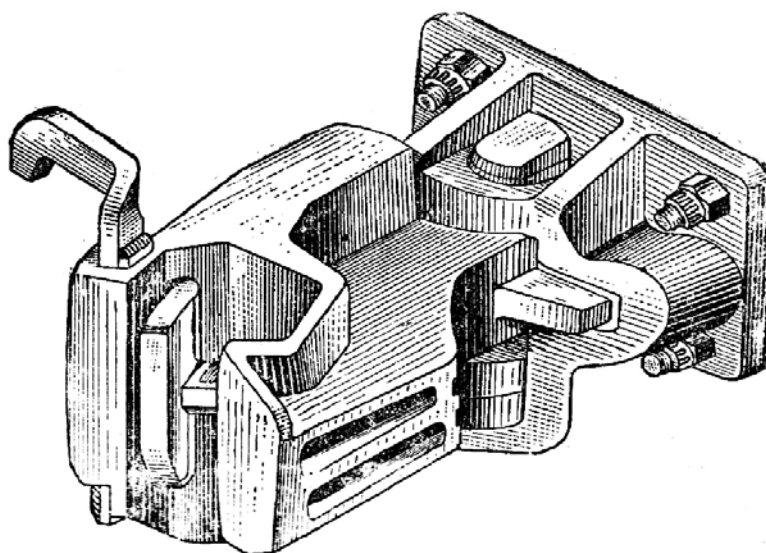


Рис. 206. Передняя автосцепка с предохранителем

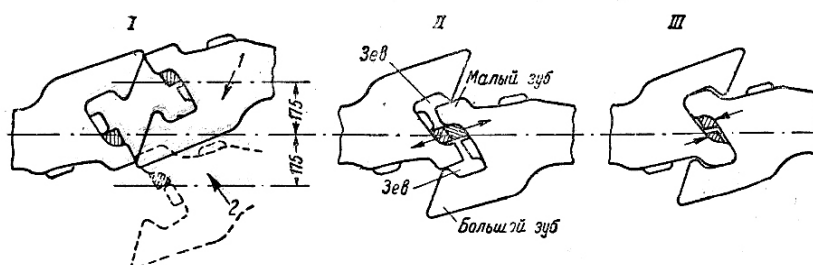


Рис. 207. Последовательное положение автосцепки при сцеплении

Затем автосцепки начинают входить одна в другую, как это изображено в положении II. Как только малые зубья автосцепки наполовину вошли в зевы и выступающие замки пришли в соприкосновение, начинает действовать механизм сцепления. Действие его заключается в следующем. Замки автосцепок входят внутрь своих голов, как это указано стрелками, освобождая при этом зевы для захода малых зубьев. Как только малые зубья вошли в зевы и упёрлись в наклонные внутренние плоскости, головы автосцепок отклоняются в противоположные стороны, т.е. несколько расходятся. Когда головы автосцепок разойдутся полностью (положение III), малые зубья заходят за большие. В тот момент, когда малые зубья разойдутся в стороны, освободив внутреннее пространство зева, замки автосцепок под действием собственного веса выйдут наружу, как показано стрелками, и запрут головы автосцепок. В этот момент произойдет сцепление. Чтобы произвести расцепление автосцепок, необходимо вручную при помощи расцепного привода ввести один из замков внутрь головы автосцепки, тогда малые зубья свободно могут выйти из зева и автосцепки будут расцеплены.

Перед тем как изучить действие механизма сцепления, рассмотрим сначала устройство его деталей.

Замок (рис. 208) выполняет основные функции сцепления автосцепок. В нижней части он имеет радиальную поверхность *a*, которой он опирается на наклонное дно внутренней полости (кармана) головы автосцепки. При всех положениях, кроме момента