

Буксы надевают на шейки осей колесных пар. На концы рессор, подмешиваемых к буксам, рама опирается посредством рессорных подвесок, которые верхними концами соединяются с рамой или балансирами, а нижними – опираются на концы рессор. Для облегчения веса рамы, а также для доступа к концам рессорных балансиров, соединяющих две смежные рессоры, в полотнах рамы между буксовыми вырезами делают смотровые или облегчающие окна. В передней части рамы, в местах установки цилиндров, сделаны окна для облегчения пригонки цилиндра к полотну рамы, а в задней части рамы – для доступа к золотнику.

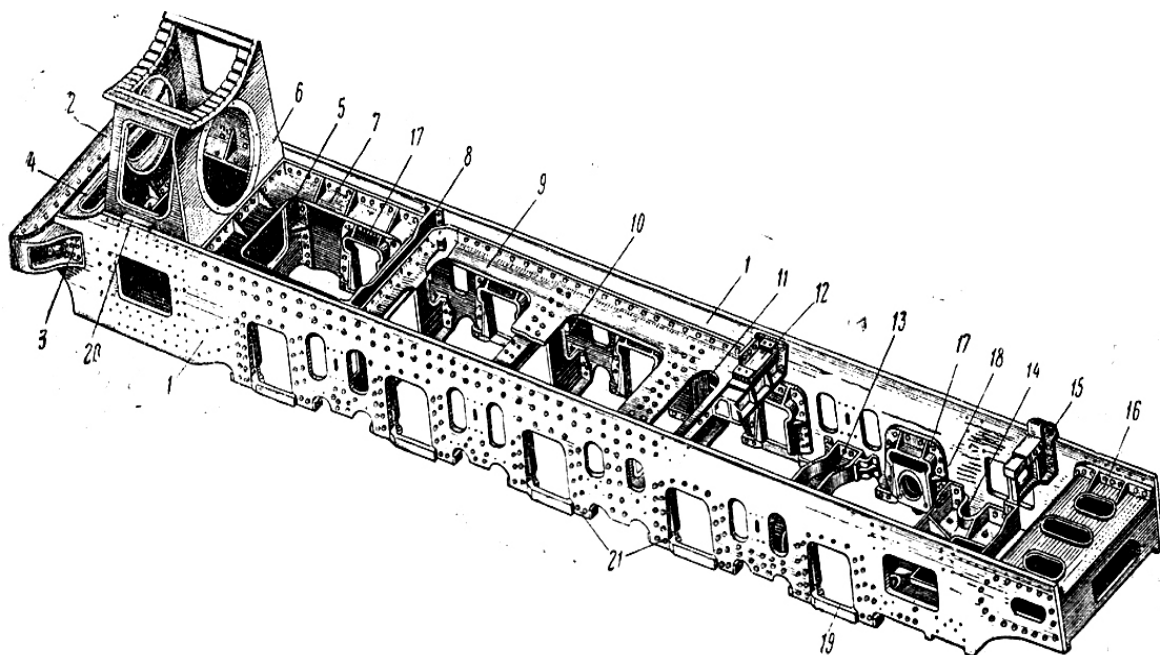


Рис. 199. Листовая рама:

- 1 – полотна рамы; 2 – буферный брус; 3 – кронштейн; 4 – плита;
 5 – междуцилиндровое скрепление; 6 – опора дымовой коробки;
 7 – междурамное скрепление; 8 – поперечное скрепление; 9 – горизонтальное скрепление;
 10, 11 – вертикальные скрепления; 12 – балка; 13, 14 – нижние скрепления; 15 – балка задней
 опоры топки; 16 – стяжной ящик; 17 – буксовая направляющая; 18 – букса; 19 – подбуксовая связь;
 20 – опорный зуб; 21 – выступы (каблучки)

Полотна рамы обладают небольшой жёсткостью в горизонтальном направлении, а поэтому требуют для соединения между собой ряда междурамных скреплений, которые придают раме необходимую жёсткость. В передней части рамы располагают буферный брус 2, который одновременно является передним междурамным скреплением. Буферный брус предназначен для передачи силы тяги от рамы к тяговым устройствам и далее к прицепляемым к паровозу вагонам (при следовании задним ходом) или к первому паровозу при следовании двойной тягой. Он служит также для восприятия толчков и ударов в момент прицепки паровоза к составу и при следовании с поездом. Для этого на буферном брус для сцепления с вагонами – тяговые устройства (автосцепка). Буферный брус представляет собой коробку корытообразной формы. Его штампуют из прокатной стали и укрепляют к рамным полотнам при помощи плотно приточенных болтов. Для придания буферному брус прочности и жёсткости по концам его, сбоку рамных полотен, ставят по одному кронштейну 3. Кронштейны прикрепляют к полотнам рамы и передней стенке буферного бруса. Вслед за буфер-