

§ 82. Маслопровод, обратные клапаны, приборы для нагнетания смазки

При движении паровоза буксы перемещаются относительно рамы. Чтобы при этом металлические маслопроводы не обрывались, каждый из них присоединяется к буксе гибкой трубкой.

Маслопроводные трубки от маслораспределителей и насосов пресс-маслёнки, идущие в одном направлении, объединяются в пучок, в середине которого помещена трубка, по которой зимой пропускается пар, обогревающий маслопроводы. Из этой трубки пар выходит наружу через свободный её конец, выведенный поверх котла.

Для нормальной работы всей системы централизованной смазки паровоза в зимних условиях смазка в резервуаре пресс-маслёнки (при 14-отводной пресс-маслёнке) специально подогревается, сама пресс-маслёнка отепляется теплоизоляционным кожухом, кроме того, с наружной стороны пучок маслопроводов тщательно утепляется.

На рис. 198 представлена схема централизованной смазки букс и кулисы паровоза серии Л.

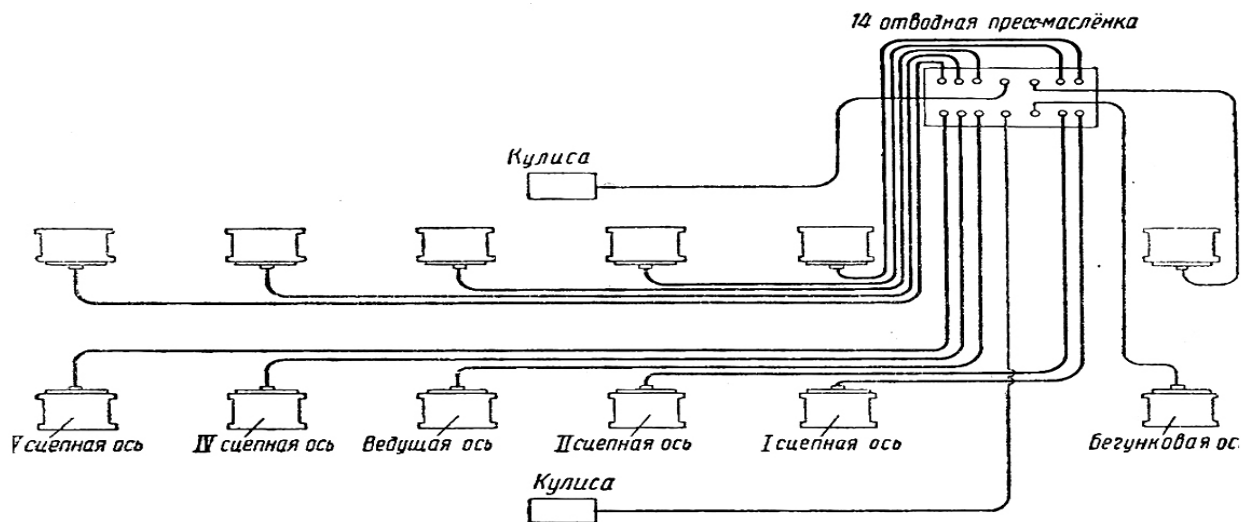


Рис. 198. Принципиальная схема маслопровода паровоза серии Л

В каждый паровой цилиндр смазка подводится в трёх точках (одна в середине и две в передней части с боков) и к каждому золотнику — в двух точках (сверху). По одной точке смазывания имеют параллели. Один маслопровод от пресс-маслёнки при помощи маслораспределителя разделяется на два, которые подводятся к поршневым скалкам. Для смазывания золотниковых скалок и контрскалок один маслопровод также при помощи маслораспределителя разделяется на четыре.

Паровозы последних выпусков (**Л**, **ЛВ**, **ПЗ6**) имеют большее количество точек, смазываемых вручную консистентными 9 твёрдыми и мазеобразными смазками. На паровозах **Л** и **ЛВ** таких точек 100, в том числе смазываемых твёрдой смазкой — 14, на паровозе **ПЗ6** — 110 и в том числе твёрдой смазкой — 6. Консистентные смазки в значительных размерах применяют и на других паровозах.

Твёрдые и мазеобразные смазки, как уже упоминалось выше, нагнетаются к месту смазывания при помощи ручного пресса. Для этого в местах подвода смазки установлены специальные маслёнки (фитинги).