

9) реверс медленно переводят далее на обратный ход до получения требуемого тормозного эффекта;

10) приводят в действие песочницу, чтобы избежать боксования колёс.

В случае порчи автоматических тормозов необходимо при применении контрпара подать тормозные свистки и затормозить тендер ручным тормозом.

Если при действии контрпара всё же начинается боксование колёс, немедленно закрывают регулятор, а реверс переводят ближе к центру, затем после прекращения буксования регулятор вновь открывают на большой клапан, а реверс переводят на обратный ход до получения необходимой силы торможения.

При необходимости прекращения действия контрпара реверс переводят ближе к центру, закрывают регулятор, затем реверс переводят на первое деление рейки по ходу паровоза, закрывая вентиль для впуска горячей воды в цилиндры, после чего реверс ставят в рабочее положение. Вслед за этим отпускают тормоза поезда.