

В результате этого тормозящее действие контрпара уменьшается.

С уменьшением открытия окон уменьшаются присос воздуха и продуктов сгорания в цилиндры из дымовой коробки, изгарь и зола осаждаются на рабочие поверхности цилиндров и золотников и вызывают их задиры.

Для того чтобы избежать указанных вредных явлений, на паровозах устанавливают специальный вентиль. Назначение этого вентиля заключается в том, чтобы подвести в цилиндры горячую воду из котла в тот момент, когда в них происходит разрежение. Вентиль (рис. 193) состоит из корпуса, укрепленного на кожухе топки с правой стороны, на уровне середины котла.

В корпусе находится клапан *a*, разобщающий водяное пространство котла с трубой, по которой подаётся вода в цилиндры. Труба около цилиндров разветвлена на два отрезка, которые присоединены посредством штуцеров к патрубкам цилиндров, соединённым с паровыпускными трубами. При контрпаре вращением маховичка против часовой стрелки открывают клапан *a*; из котла в трубу поступает горячая вода и образующийся из неё пар предотвращает засасывания воздуха и продуктов сгорания в цилиндры.

При необходимости применения контрпара:

- 1) производят полное торможение поезда автоматическим тормозом; паровозный тормоз при этом оттормаживают;
- 2) закрывают регулятор, если он был открыт;
- 3) реверс переводят с рабочей отсечки на первое деление рейки по ходу паровоза;

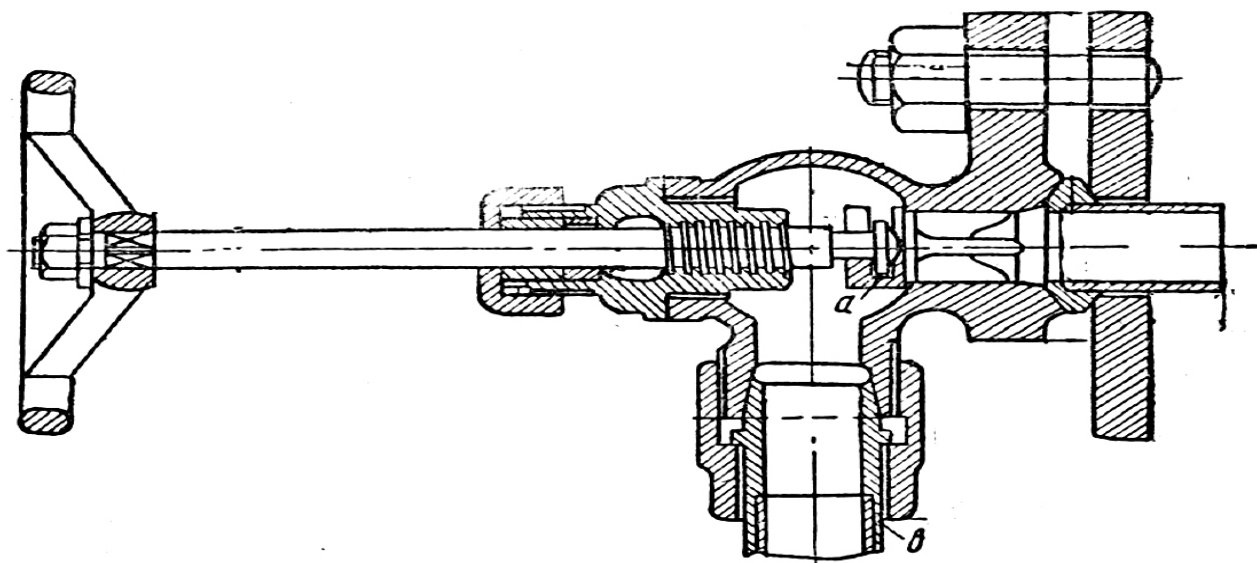


Рис. 193. Вентиль для впуска горячей воды

- 4) открывают вентиль для впуска горячей воды из котла в цилиндры;
- 5) открывают продувательные клапаны цилиндров;
- 6) реверс переводят на первое деление рейки обратного хода;
- 7) открывают регулятор на малый клапан;
- 8) регулятор открывают на большой клапан;