

Глава XII РАБОТА ПАРОВОЙ МАШИНЫ БЕЗ ПАРА И КОНТРПАР

§ 78. Работа машины без пара

При движении паровоза с закрытым регулятором (при езде по спуску или по инерции) поршни и золотники не прекращают своего перемещения.

Рассмотрим процесс, который происходит в цилиндрах при езде паровоза с закрытым регулятором, т.е. без пара. На рис. 185 изображено положение паровой машины, при котором кривошип колеса находится в задней мёртвой точке 1.

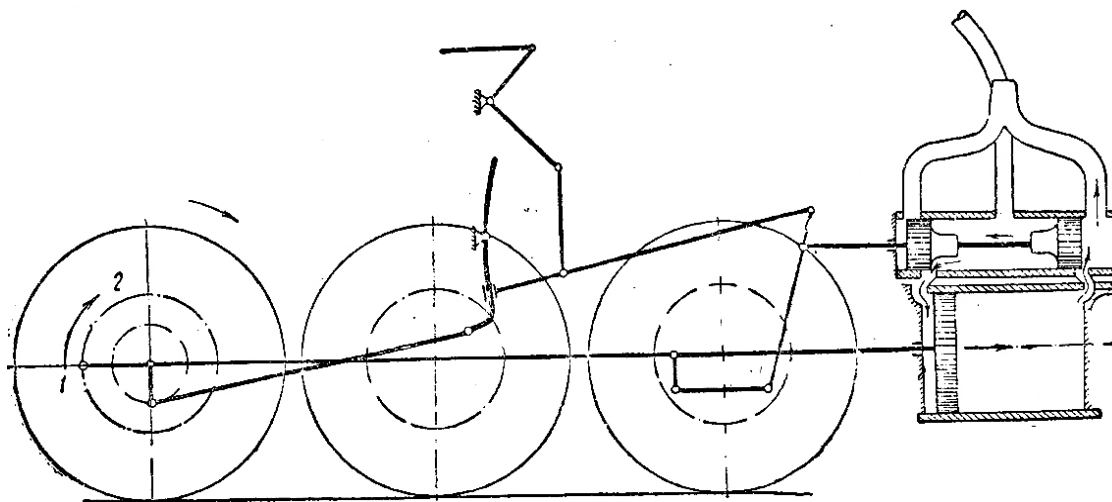


Рис. 185. Схема работы машины без пара

Как нам уже известно, в этот момент золотник открывает паровпускное окно на величину линейного предварения впуска и сообщает заднюю полость цилиндра с золотниковой камерой. Как только кривошип колеса выйдет из положения 1 и будет перемещаться по стрелке в направлении к точке 2, позади поршня образуется разрежение. В передней полости цилиндра поршень проталкивает пар через открытое в это время паровое окно в паровыпускную трубу и далее в конус.

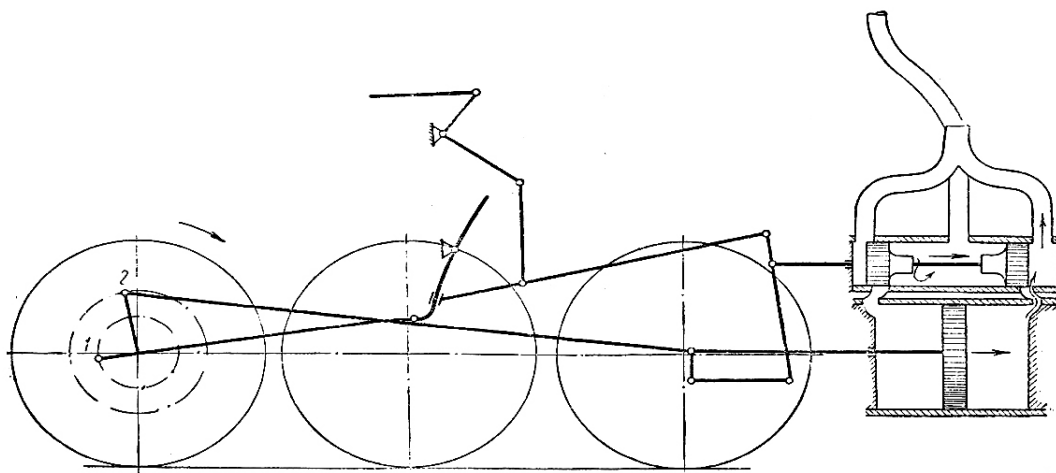


Рис. 186. Образование разрежения в цилиндре