

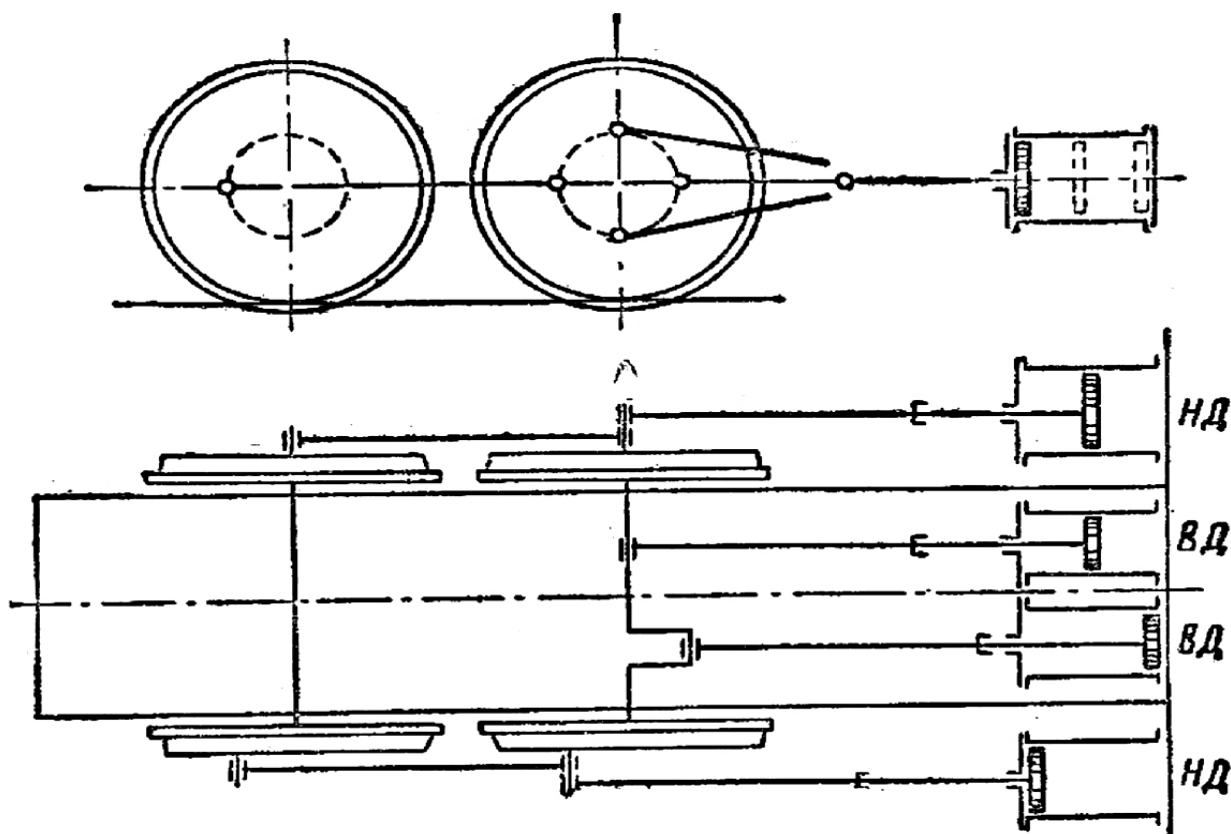


Рис. 184. Схема четырёхцилиндровой машины

Паровозы серии У^у имеют машину с двукратным расширением пара, два цилиндра низкого давления диаметром 580 мм расположены внутри рамы, а два других высокого давления диаметром 410 мм – снаружи.

Несмотря на указанные преимущества, многоцилиндровые паровозы имеют значительные недостатки, а именно: необходимость применения дорогостоящей коленчатой оси, продолжительность работы которой невелика вследствие больших напряжений при работе; неудобство обслуживания машин, расположенных внутри рамы.