

В передней части цилиндра укреплены направляющие 14, по которым перемещается ползун 4. Воздушный реверс укрепляют на цилиндрической части котла при помощи кронштейна 15. В золотниковом зеркале 1 распределительной головки (рис. 182) имеется четыре окна: два крайних *а*, которые сообщены каналами с передней и задней полостями цилиндра, среднее *б*, сообщённое с атмосферой, и боковое *в*, по которому сжатый воздух впускают в распределительную головку. При среднем положении золотника 2 оба крайних окна немного открыты. Сжатый воздух поступает в обе полости цилиндра по каналам 3 и 4, уравнивает поршень, который находится в неподвижном состоянии.

Предположим, что мы передвинули рычаг 11 (рис. 181) вперёд. Тогда его перемещение посредством тяги 10, рычага 7 и кривошипа 5 передаётся вращающемуся распределительному золотнику 2 (рис. 182). Золотник, повернувшись по часовой стрелке, своей выемкой соединит переднее отверстие *а* с отверстием *б* и произойдёт выпуск воздуха из передней полости цилиндра. В то же время заднее окно *а* откроется шире, и впуск воздуха в заднюю полость будет продолжаться. В результате давления воздуха на заднюю сторону поршня он переместится вперёд и повернёт переводной вал в сторону большей отсечки переднего хода. Движение поршня происходит до тех пор, пока ползун 4 (рис. 181) при помощи тяги 6 и рычага 7 (который теперь будет поворачиваться около своей средней точки, так как тяга 10 закреплена неподвижно защёлкой по сектору) не поставит золотник опять в среднее положение. При этом выпуск воздуха из передней полости прекратится и давление по обе стороны поршня уравнивается. Таким образом, для изменения степени наполнения цилиндра паром (отсечки) и направления движения паровоза машинист переставляет рычаг 11 по сектору вперёд или назад на требуемое деление.

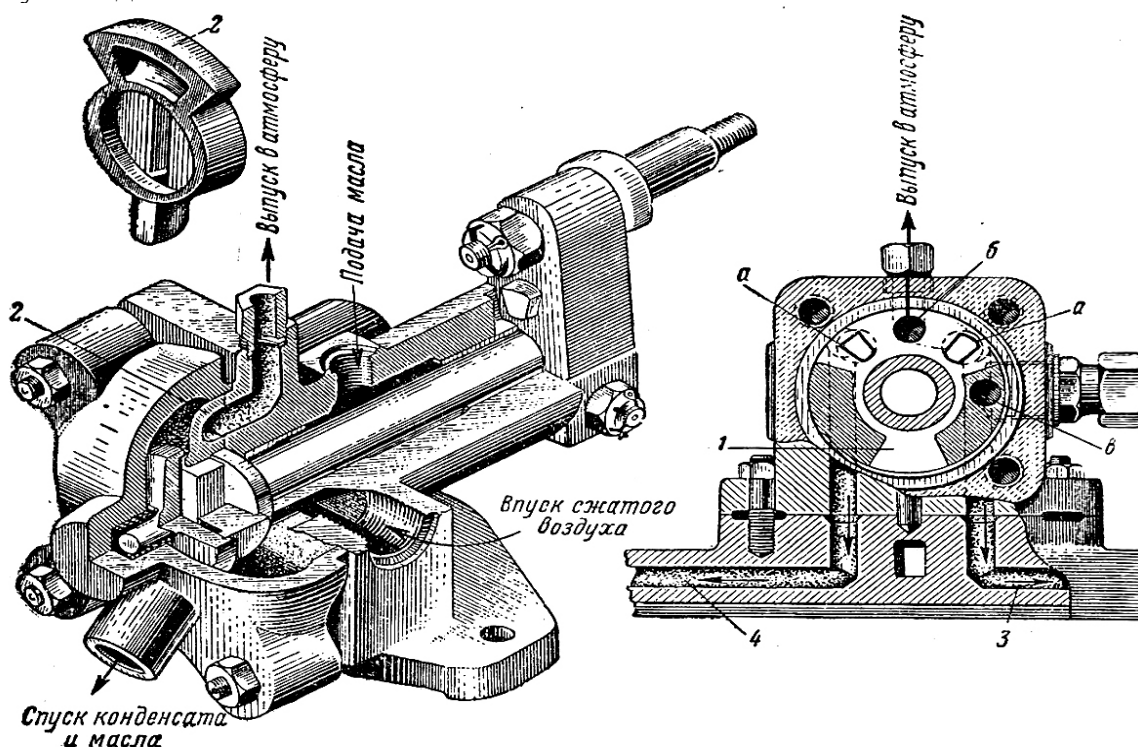


Рис. 182. Распределительная головка:

1 — зеркало золотника; 2 — золотник; 3, 4 — каналы; а — крайние окна; б — среднее окно;  
в — боковое окно