

При выходе кривошипа колеса из верхнего вертикального положения (рис. 165) кулисный кривошип начнёт отклонять нижний конец кулисы назад; нижний конец маятника продолжает отклоняться вправо, так как ползун перемещается вперёд. В результате этих двух движений верхняя точка $в$ маятника движется назад и перемещает золотник, который будет совершать обратный ход.

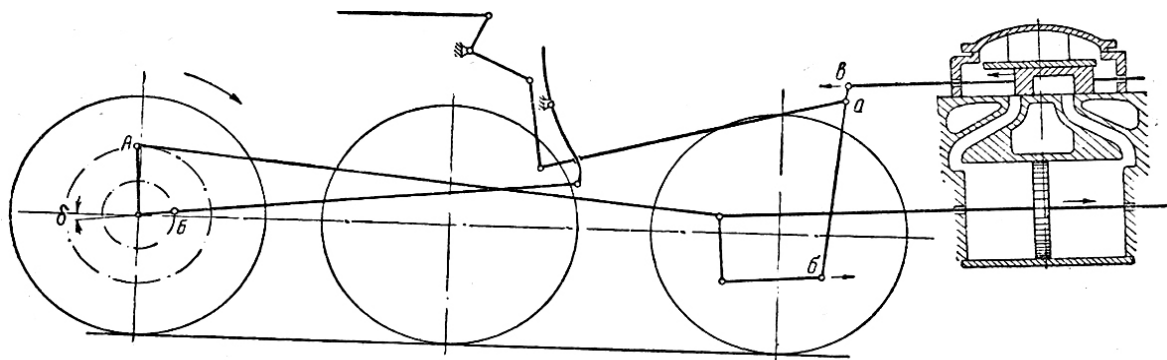


Рис. 165. Схема кулисного механизма при верхнем положении кривошипа

Когда кривошип колеса, продолжая перемещаться по направлению стрелки $Д$, придёт в переднее положение (рис. 166), кулиса станет в среднее положение. Сдвиг золотника из среднего положения произойдёт за счёт отклонения влево верхнего конца маятника. В результате этого золотник переместится из своего среднего положения на величину перекрыши впуска плюс линейное предварение впуска ($e+v$) и откроет переднее окно на величину линейного предварения (v) впуска пара. При проходе кривошипом колеса передней мёртвой точки кулисный кривошип будет продолжать отводить нижнюю часть кулисы назад. В результате этого золотник будет перемещаться назад и постепенно увеличивать открытие переднего окна для впуска пара в переднюю полость цилиндра.

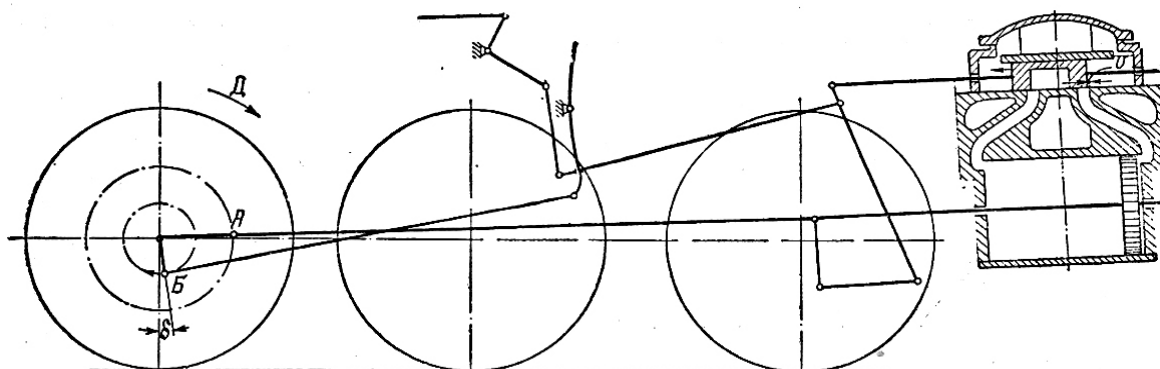


Рис. 166. Схема кулисного механизма в момент линейного предварения впуска пара

Когда кривошип колеса переместится в нижнее вертикальное положение (рис. 167), золотник будет совершать обратный ход, постепенно увеличивая открытие переднего окна для впуска пара в переднюю полость цилиндра.