

Задняя половинка 2 имеет со стороны клина наклонную плоскость. Для удержания подшипника в головке от поперечных смещений сделаны удерживающие борта. Заднюю клиновую головку подшипника нажимают вертикальным нажимным клином 3, натягиваемым вертикальным резьбовым болтом 4, заложенным в отверстие головки дышла снизу. Натягиванием клина устраняется зазор, образующийся при износе подшипника и шейки валика ползуна. Натяжной болт удерживают на месте поперечным валиком 5, который заходит в кольцевую выточку болта. Болт предохраняют от самоотвинчивания прямоугольной шайбой 6, надетой на головку его и входящей в поперечную выемку, сделанную в головке дышла. Шайбу удерживают шплинтом, пропущенным сквозь головку болта.

Достоинством клиновых разъёмных подшипников является также возможность изменения расстояния между центрами подшипников передней и задней головок дышла, или, иначе, изменения рабочей длины дышла. Изменение длины дышла производят при необходимости регулировки линейной величины вредных пространств паровых цилиндров. Его производят путём увеличения или уменьшения толщины лобовой половинки подшипника. Недостаток этих подшипников заключается в необходимости частой регулировки их в эксплуатации.

Передняя головка поршневых дышел паровозов серии **ФД** (рис. 144) имеет регулируемый клиновой подшипник 1 прямоугольной формы без удерживающих его бортов, роль которых выполняют плавающие шайбы, установленные между внутренними поверхностями щёк ползуна и передней головкой дышла. Заднюю половину подшипника натягивают клином 2, установленным в соответствующей цилиндрической расточке головки. Клин прижимает подшипник через сухарь 3 и планку 4, установленную между сухарём и подшипником для увеличения опорной поверхности. Для удержания сухаря в головке от поперечных перемещений в нём сделаны сверху и внизу выступы (борта), входящие в соответствующие пазы дышла.

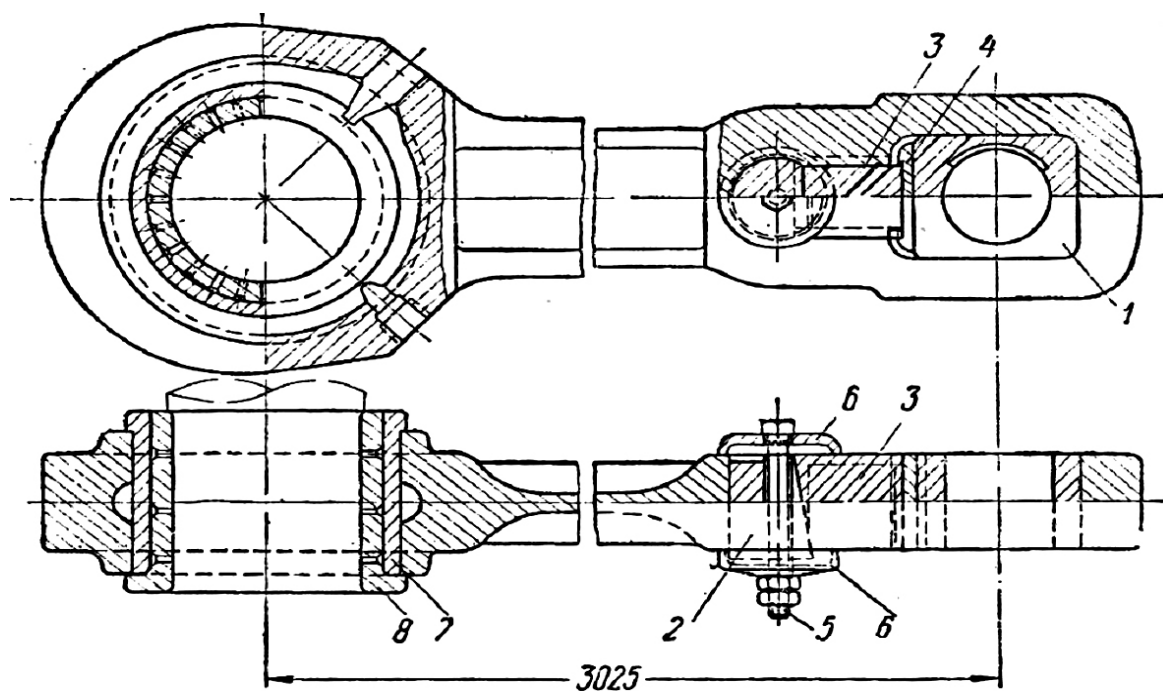


Рис. 144. Поршневое дышло паровоза серии **ФД**:

1 – подшипник клиновой; 2 – клин; 3 – сухарь; 4 – планка; 5 – болт; 6 – шайба выпуклая