

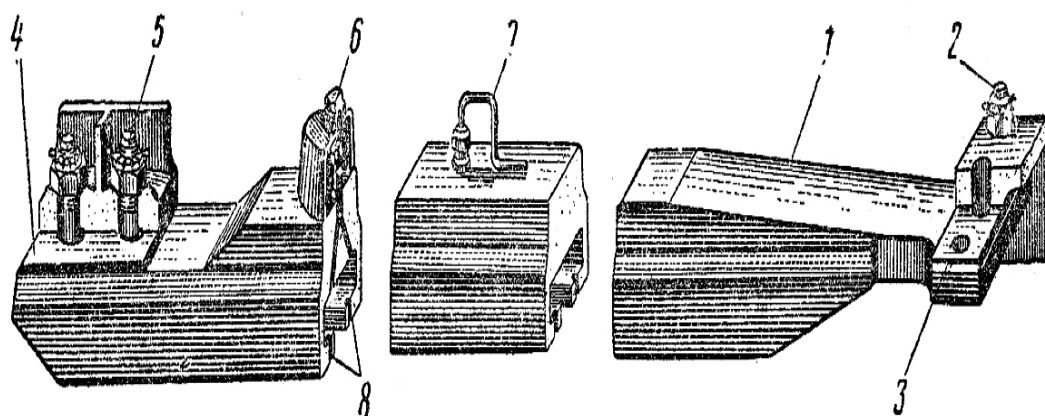


Рис. 142. Многоплоскостная параллель паровоза серии Л:
1 – параллель многоклапанная; 5, 2 – болты; 3 – прокладки передние;
4 – прокладки задние; 6 – маслёнка фитильная; 7 – трубка; 8 – отверстия

Многоплоскостная параллель паровозов серий **ФД** и **ИС** состоит из двух симметричных половин. Имеющих Е-образное сечение и сболченных сверху 10-ю коническими плотно приточенными болтами. Таким образом, параллель имеет два внутренних паза, в которые входит поперечная ползуна.

Передний конец параллели прикреплён к нижней опорной поверхности кронштейна задней цилиндрической крышки двумя болтами. Задний же конец соединён с нижним выступом параллельной рамы двумя болтами, расположенными один за другим вдоль параллели. Такой способ укрепления параллели имеет то достоинство, что при преимущественной работе паровоза на передней ход болты параллели не воспринимают усилия давления ползуна на параллель, направленного снизу вверх. В передней части паза параллели сделаны на 310 мм длиннее хода ползуна. Это позволяет выдвигать поршень вперёд до выхода его из цилиндра для осмотра и смены колец, не производя разъединения поршня с ползуном. При этом требуется разъединить ползун от поршневого дышла. Параллели изготовляют из стали марки Ст. 5.

Для правильной работы поршневой скалки, ползуна и поршневого дышла параллели на паровозе устанавливают так, чтобы:

- 1) боковые направляющие поверхности параллели находились в вертикальной плоскости, что исключает перекося и защемление подшипника передней головки поршневого дышла на валике ползуна и заднего подшипника на поршневой шейке пальца кривошипа ведущей колёсной пары;
- 2) расстояние от рабочей поверхности до продольной оси цилиндра по всей длине параллели было одинаковым;
- 3) средняя линия параллели (линия симметрии) находилась в одной вертикальной плоскости с продольной осью цилиндра.

§ 67. Дышла поршневые

Дышловый механизм служит для передачи усилий от ползуна движущим колёсам. Комплект паровозных дышел состоит из двух поршневых или ведущих дышел (правого и левого у паровозов с цилиндрической машиной) и несколько сцепных дышел. Коли-