

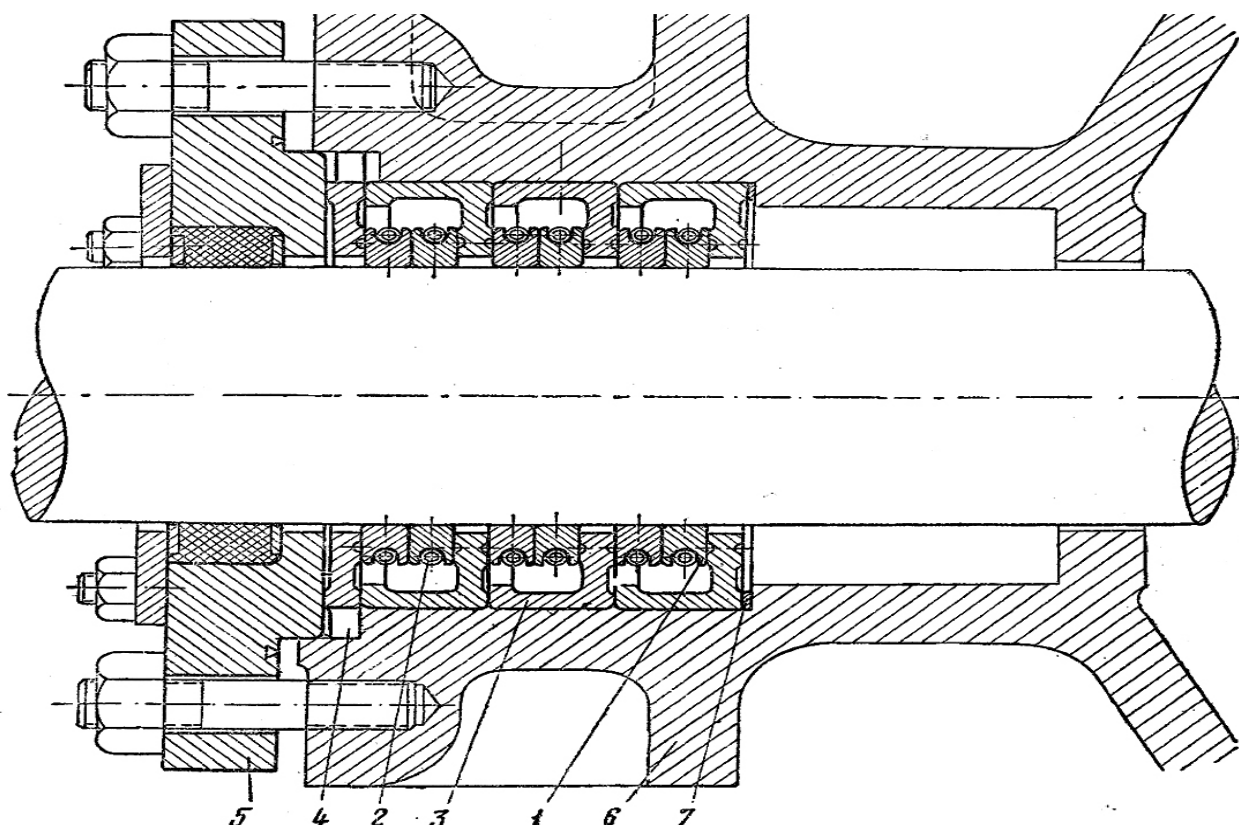


Рис. 125. Поршневой лабиринтный сальник:

1 – кольцо уплотнительное; 2 – пружина браслетная; 3 – обойма; 4 – кольцо упорное; 5 – крышка; 6 – крышка цилиндра; 7 – кольцо прокладное

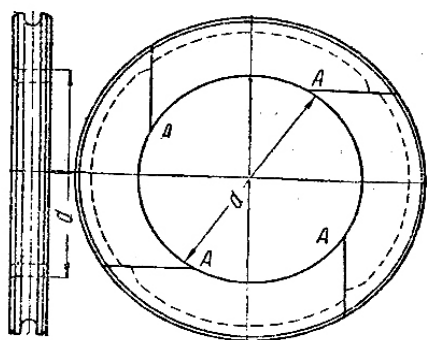


Рис. 126. Чугунное уплотнительное кольцо

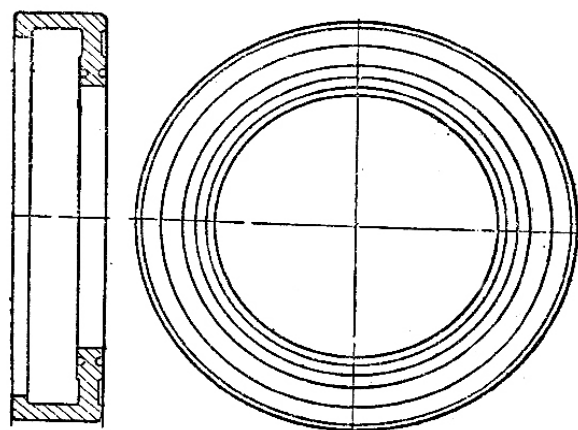


Рис. 127. Обойма

Для уплотнения золотниковых скалок в задней крышке на паровозах старой постройки (серии **Ов, Щ**) применялись сальники простейшей конструкции с мягкой набивкой.

Задние золотниковые сальники паровозов серий **ФД, ИС** имеют такое же устройство, как и поршневые одноколенные сальники. Уплотнительные кольца этих сальников сделаны из баббита.