

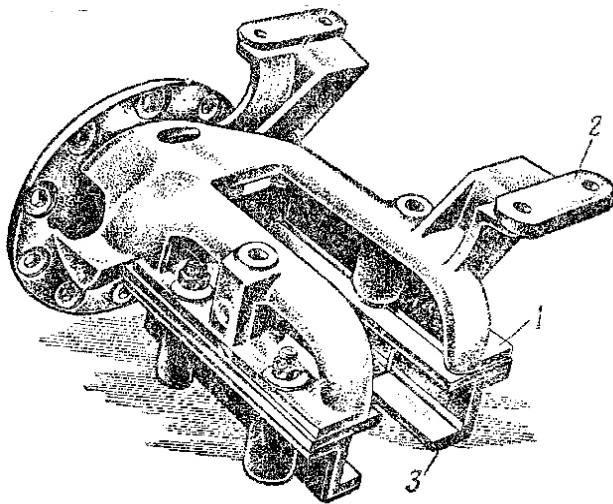


Рис.120. Задняя золотниковая крышка:
1 – направляющий кронштейн; 2 – прилив для пресс-маслёнки; 3 – направляющие

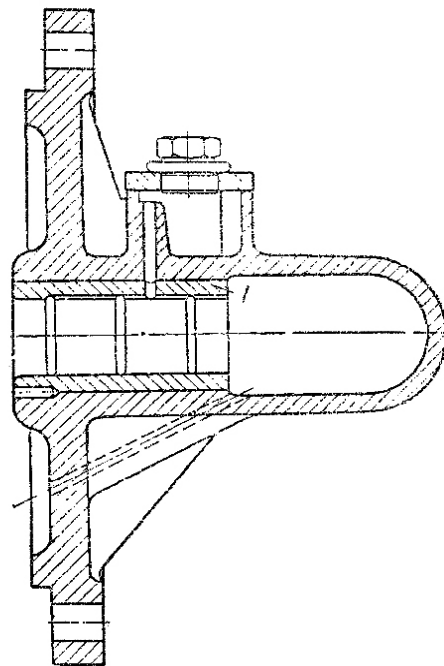


Рис. 121. Передняя золотниковая крышка:
1 – бронзовая втулка

У паровозов серий **Э** и **СО** задние крышки отливают из стали также за одно целое с направляющими для золотникового ползуна.

Передние золотниковые крышки (рис. 121) делают глухими. Для пропуска и направления переднего конца золотниковой скалки в центральной части сделано несквозное отверстие, которое запрессовывают бронзовую втулочку 1, расточенную по диаметру передней части скалки.

Задние золотниковые крышки паровозов большинства серий, а также и передние крышки паровозов серий **ФД**, **ИС**, **Л** прикрепляют к золотниковым камерам шпильками, пропускаемыми в отверстия фланцев золотниковых крышек.

Передние крышки паровозов серий **Э**, **СО**, **С^у** прикрепляют к золотниковым камерам при помощи нажимных колец.

Для точной установки задние крышки паровозов серий **ФД** и **ИС** центрируют краями золотниковых втулок, выступающими из золотниковых камер и входящими в заточки, образованные в крышках. Золотниковые крышки паровозов серий **Э**, **СО**, **С^у** для этой цели имеют кольцевые выступы, которыми они входят в расточки золотниковых втулок. Уплотнением у золотниковых крышек служит кольцевая притирочная поверхность (поясок), которой крышка упирается в торец золотниковой втулки.