

У мощных паровозов серий **ФД**, **ИС**, **Л** для укрепления переднего конца параллели задняя цилиндровая крышка имеет специальный кронштейн 4 с двумя рёбрами 5, связывающими собой кронштейн с горловиной сальника.

Для точной (центральной) установки цилиндры имеют кольцевые выступы 6, которыми они входят в передние расточки цилиндра или втулки, если таковые имеются. В нижней части цилиндрических крышек имеются отверстия для постановки предохранительных клапанов цилиндра. Ввиду того что паровозы серии **Л** не имеют предохранительных клапанов цилиндров, цилиндрические крышки у них указанных отверстий не имеют. Для прикрепления предохранительных клапанов крышки имеют притирочные поверхности и отверстия с резьбой для шпилек. У некоторых паровозов, например серий **ФД** и **ИС**, предохранительные клапаны ставят на резьбе.

Прикрепление крышек к цилиндру осуществляется при помощи 18-28 шпилек диаметром 25-30 мм, ввёрнутых во фланец цилиндра. Шпильки проходят непосредственно в отверстия 7 фланца крышки и при помощи гаек прижимают её к притирочной поверхности цилиндра. На паровозах серий **Э**, **СО**, **С_у** передние крышки укрепляют посредством нажимного кольца 10 (см. рис. 116), которое накладывают на крышку и притягивают к фланцу цилиндра шпильками. Для пропуска шпилек в кольцо сделаны отверстия.

Крышка и кольцо в местах соединения имеют отработанные на конус поверхности. Способ крепления крышки при помощи нажимного кольца имеет то преимущество перед фланцевым, что притирка крышки выполняется проще, а также её удобнее снимать при наличии передней части скалки. Задние цилиндрические крышки отнимают от цилиндра довольно редко и надобности в частой притирке их не возникает. Так как задние крышки являются опорой передних концов параллелей, их укрепляют при помощи фланца, отлитого вместе с крышкой.

Золотниковые крышки. Конструкция золотниковых крышек зависит от формы золотниковой камеры и устройства паровыпускных каналов.

У золотниковых камер с плоскими золотниками крышки представляют собой плоские прямоугольные плиты, имеющие фланцы с отверстиями для шпилек, которыми они прикреплены к золотниковой камере. Для обеспечения герметичности соединения крышек с золотниковой камерой крышки и золотниковые камеры имеют пояски (ленточки), которые пришабровывают. При цилиндрических золотниках крышки имеют форму диска. В центральной части передних золотниковых крышек сделаны отверстия для пропуска скалок и гнезда для сальников.

Задние золотниковые крышки паровоза серии **Л** (рис. 120) и паровозов **ФД** и **ИС** имеют кронштейны 1 для направляющих 3 золотникового ползуна.

На левом кронштейне сделаны два прилива 2 для установки смазочного пресса. У паровозов серий **ФД** и **ИС** за одно целое с задними золотниковыми крышками отливают ещё и патрубки с фланцами для присоединения паровыпускных труб.

Направляющие 3 для золотниковых ползунов состоят из двух чугунных подкладок, которые укрепляют на кронштейне снизу четырьмя болтами. На кронштейнах установлены две маслёрки, из которых по просверленным каналам подводится масло к трущимся поверхностям направляющих и золотникового ползуна.