

§ 61. Цилиндровые и золотниковые крышки

Для возможности постановки и выемки поршней и золотников цилиндровые и золотниковые камеры снабжены крышками. Конструктивная форма цилиндрических крышек зависит от формы поршня. Цилиндровые и золотниковые крышки отливают из чугуна марки СЧ 18-40, а на мощных паровозах серий **ФД, ИС, Л** – из стали 25-4522. На рис. 119 изображена задняя цилиндрическая крышка паровоза серии **Л**. Стальная крышка прочнее и легче чугунной и хорошо ремонтируется электродуговой сваркой. С наружной стороны цилиндрические крышки обязательно усиливают рёбрами жёсткости 1, которые располагают от центра в радиальном направлении. С внутренней стороны против расположения парового канала цилиндрические крышки имеют местное углубление 2, облегчающее поступление пара в цилиндр при нахождении поршня в крайнем положении. В центральной части цилиндрических крышек имеется прилив горловины 3 для пропуска скалки. На паровозах серий **ФД, ИС** и **Л** передние крышки не имеют указанной горловины и сделаны глухими, так как на этих паровозах поршневые скалки не имеют передних направляющих частей. На паровозах серий **Щ, Сч, Э, СО** и др. прилив у задних цилиндрических крышек использован и одновременно в качестве опорного кронштейна для укрепления переднего конца параллелей или параллельных болтов.

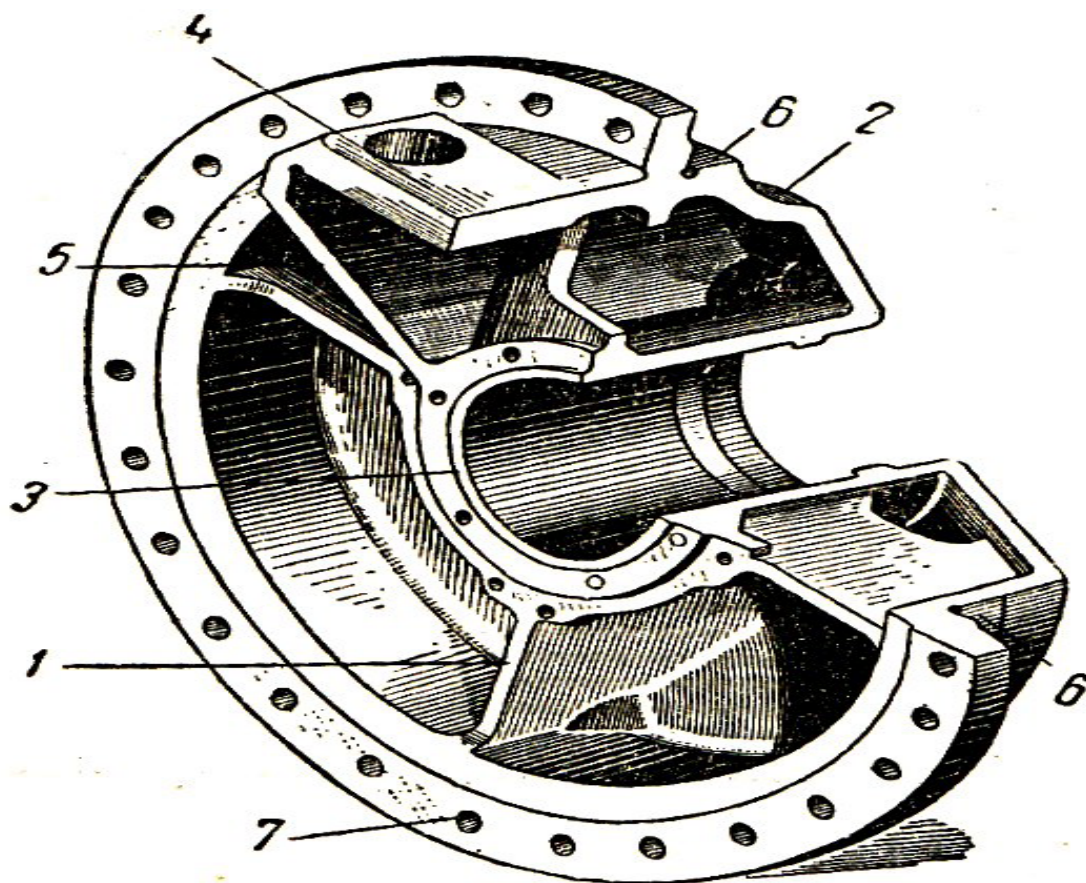


Рис. 119. Задняя цилиндрическая крышка паровоза серии **Л**:

- 1 – ребро жёсткости; 2 – местное углубление; 3 – прилив горловины; 4 – специальный кронштейн;
5 – рёбра; 6 – кольцевые выступы; 7 – отверстие