

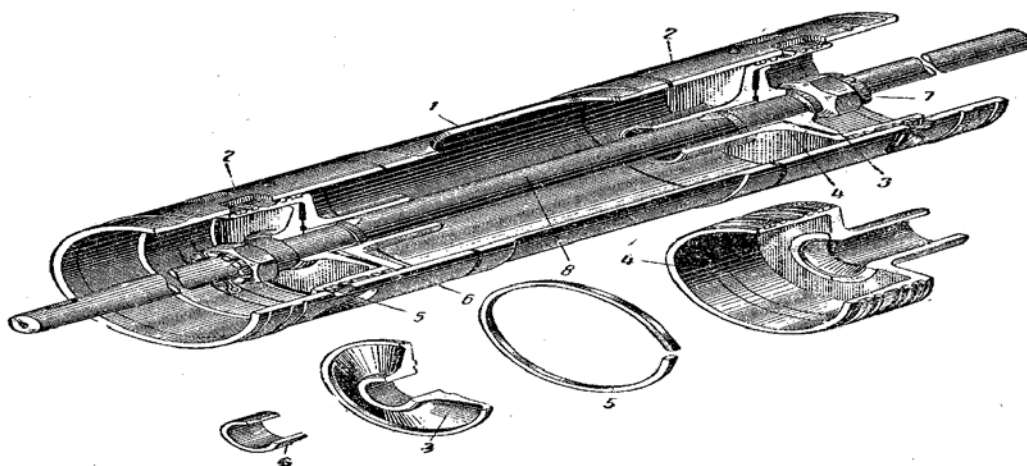


Рис. 114. Золотник паровоза серии Л:

1 – впускное отверстие; 2 – втулка золотниковая; 3 – шайба упорная; 4 – диск;
5 – кольца разрезные; 6 – направляющие втулки; 7 – гайка; 8 – скалка золотниковая

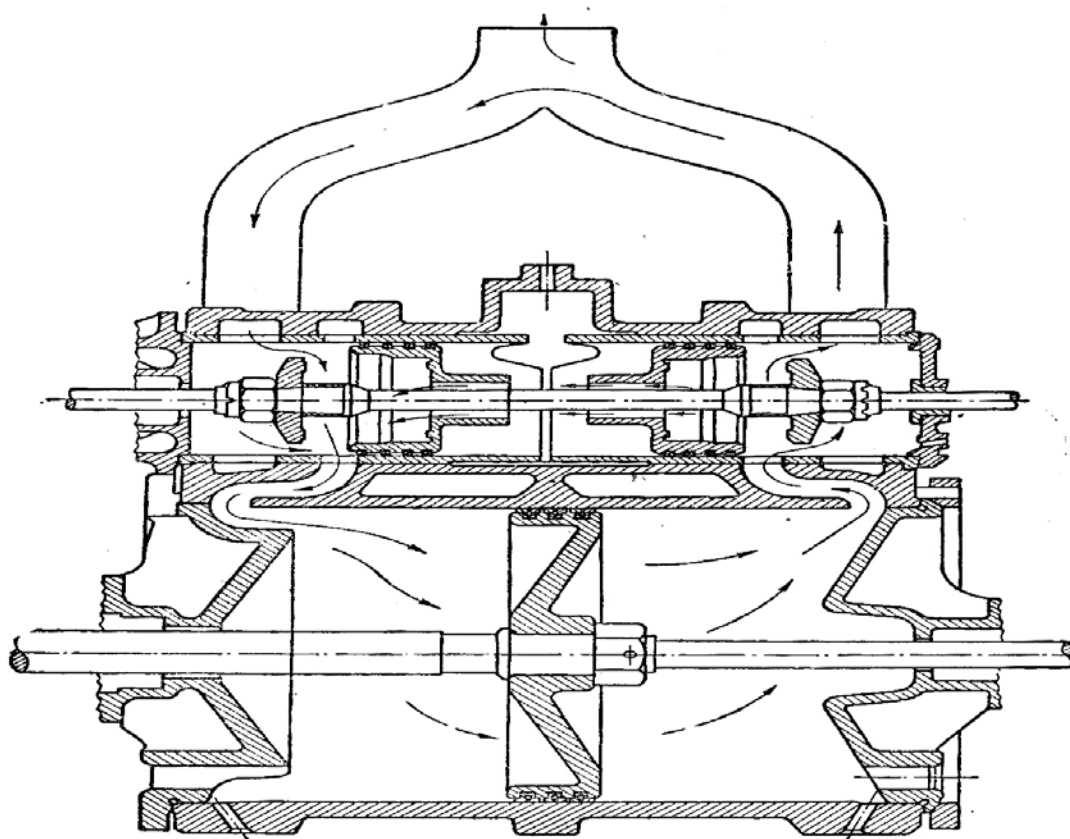


Рис. 115. Беспарный ход

Принцип работы раздвижных золотников системы Трофимова заключается в следующем. При открытии регулятора пар из котла поступает через большое отверстие в средней втулке 1 в пространство между золотниковыми дисками, которые, будучи свободно насажены на скалку, давлением пара раздвигаются и плотно прижимаются каждый к своей упорной шайбе. Чтобы предотвратить сильные удары дисков об упорные шайбы в момент открытия регулятора и поступления пара в пространство между дисками, предусмотрено образование паровой подушки между упорной шайбой и со-