

Камера смешения В при помощи внутреннего вестового клапана 2 соединена с камерой верхней части водяного сопла 7, а через наружный вестовый клапан также имеет привод в будку машиниста. Нагнетательная камера Г от напорного трубопровода отделяется питательным клапаном 4, который закрывается крышкой 5 с направлением для хвостовика клапана.

Чтобы пустить инжектор в работу, нужно открыть водозапорный клапан 9 и наружный вестовый клапан 11, тогда вода заполнит инжектор и станет выходить через вестовый клапан наружу. После этого открывают паровой пусковой клапан, установленный в будке машиниста, и пар попадает в паровую камеру А. Пар проходит паровые сопла 1 и 8, затем поступает в водяное сопло 7, где смешивается с водой, конденсируется и нагревает воду. Горячая вода через нагнетательное сопло 6 проходит в нагнетательную камеру, поднимает нагнетательный клапан 4 и попадает в питательный трубопровод. Прежде чем попасть в котёл, вода проходит второй питательный клапан, установленный на котле.

Внутренний вестовый клапан 2 установлен на случай, когда вода в тендерном баке перегрета и пар, поступающий из парового сопла, плохо конденсируется. Тогда струей пара вода будет выбрасываться из окон верхней части водяного сопла 7 и накапливается в камере смешения В.

Если наружный вестовый клапан закрыть, то накопившаяся вода будет снова засосана в сопла инжектора. От камеры смешения инжектора в будку паровоза проведена сигнальная трубка 2 (см. рис. 79), которая в случае вытекания из неё воды сигнализирует бригаде о том, что вода через вестовый клапан выливается наружу.

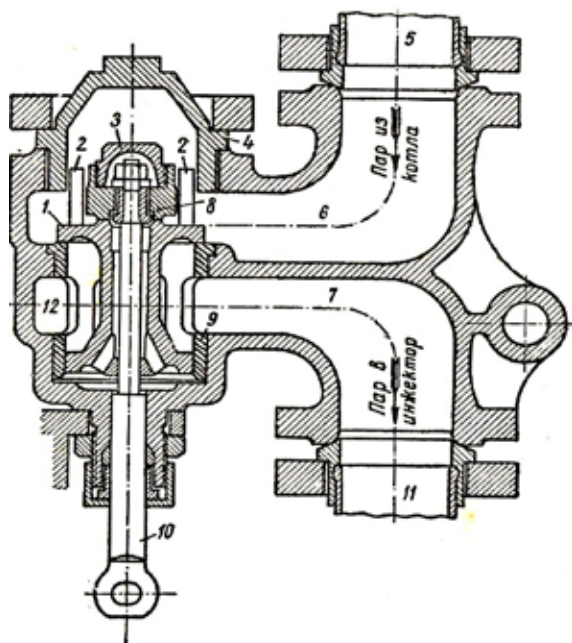


Рис. 82. Пусковой клапан инжектора Н400:

- 1 – большой клапан; 2 – рёбра клапана;
- 3 – колпачок; 4 – крышка;
- 5 – пароподводящая труба; 6 – верхняя паровая камера; 7 – нижняя паровая камера; 8 – малый клапан; 9 – втулка; 10 – стержень; 11 – паровая труба; 12 – окна

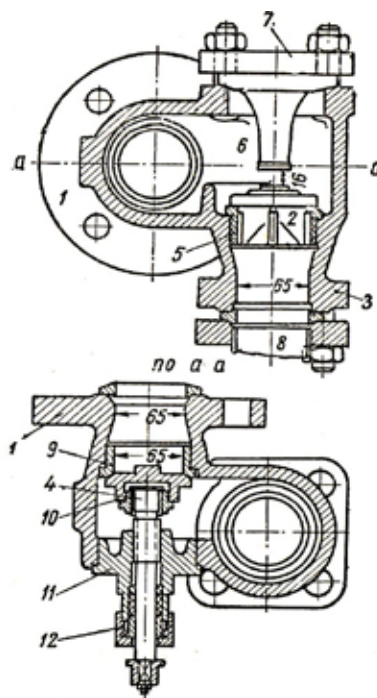


Рис. 83. Питательный клапан инжектора Н400:

- 1 – корпус; 2 – питательный клапан;
- 3 – фланец для питательной трубы;
- 4 – стержень запорного вентиля; 5 – седло;
- 6 – прилив; 7 – крышка; 8 – питательная труба;
- 9 – седло; 10 – запорный клапан; 11 – штуцер;
- 12 – сальник