

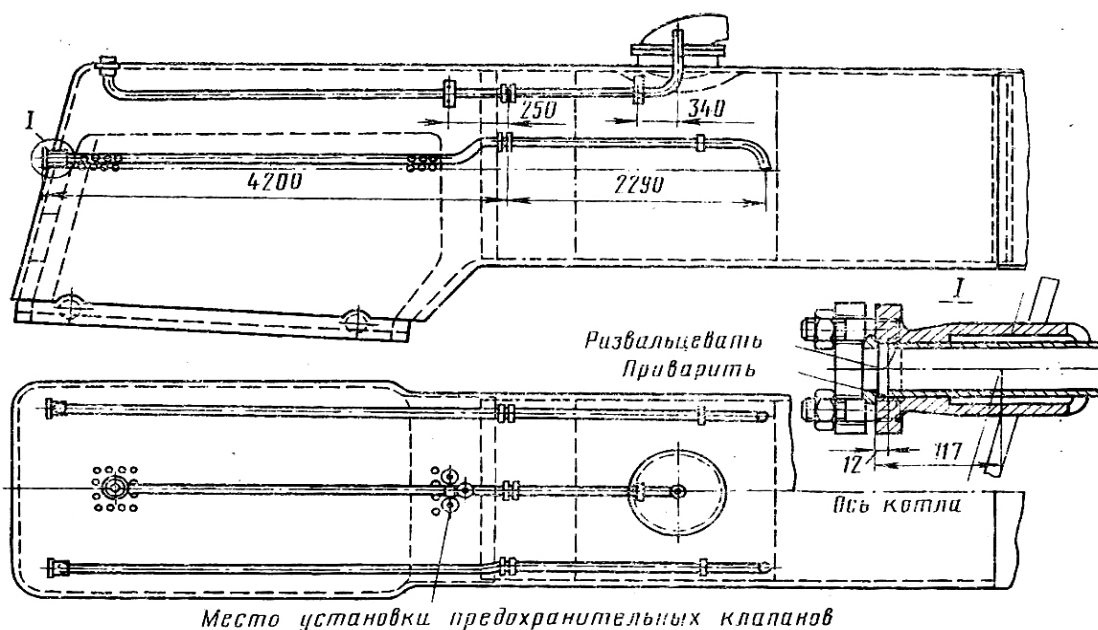


Рис. 79. Расположение питательных труб к пароразборной колонке паровоза Л

Невсасывающий вертикальный инжектор Н400. На паровозах серий **ФД** и **ИС** питательным прибором, установленным с правой стороны, является невсасывающий вертикальный инжектор. Невсасывающий инжектор типа Н400, имеющий производительность свыше 400 л/мин, установлен на современных паровозах, для которых производительность инжектора В-250 недостаточна. На этих паровозах поставлен инжектор В-250 слева, а инжектор Н-400 справа. Расположен инжектор Н-400 под будкой машиниста на специальном кронштейне (рис. 80). Трубой диаметром 70 мм инжектор 4 соединён с паровым пусковым клапаном 1, установленным в будке паровоза.

От инжектора вдоль котла идёт трубопровод также диаметром 70 мм к питательному клапану, который установлен на цилиндрической части котла. С тендерным баком инжектор соединён водоприёмным рукавом.

Общий вид невсасывающего инжектора Н-400 представлен на рис. 80.

Процесс работы его мало отличается от работы инжектора В-250. В связи с повышенной производительностью размеры деталей инжектора Н-400 увеличены по сравнению с инжектором В-250. В корпусе 3 инжектора размещены сопла: центральное паровое 1, кольцевое паровое 8, водяное 7 и нагнетательное 6. Впуск пара в паровую камеру А инжектора производится по трубе путём открытия парового пускового клапана 1 (см. рис. 81). Для впуска воды в водяную камеру Б (см. рис. 79) имеется водозапорный клапан 9, привод к которому выведен в будку паровоза. Стержень водозапорного клапана на резьбе установлен в штуцере 10, имеющем уплотняющий сальник.