

В чугунном корпусе 2 помещён бронзовый клапан 3, корпус поставлен на резьбе (в унифицированном свистке он установлен на фланце), и штуцер 4, который ввернут в сухопарник. На корпус навинчен чугунный колпак 1, имеющий в отливке центральное отверстие, заглушенное с обеих сторон, и вокруг пять полостей различной высоты, закрытых сверху.

При помощи привода, выведенного в будку машиниста, приводят в действие рычаг 7. Рычаг нажимает на клапан, вследствие чего последний опускается и открывает проход пару. Через отверстие *a*, просверленное в колпаке, пар проходит в кольцевой зазор *б* между корпусом и колпаком и сильной струёй ударяет в кромки и полости (резонаторы) колпака, вызывая колебания их и создавая звуковые волны. Тон звучания зависит от высоты резонатора.

Свисток может также приводиться в действие при помощи воздушного привода. Для этого под рычагом свистка поставлен цилиндр 6 с поршнем 5. Под действием сжатого воздуха, который подводится к цилиндрику по трубке от тормозной системы, поршень 5 перемещается и своим хвостовиком нажимает на рычаг, открывая клапан свистка.

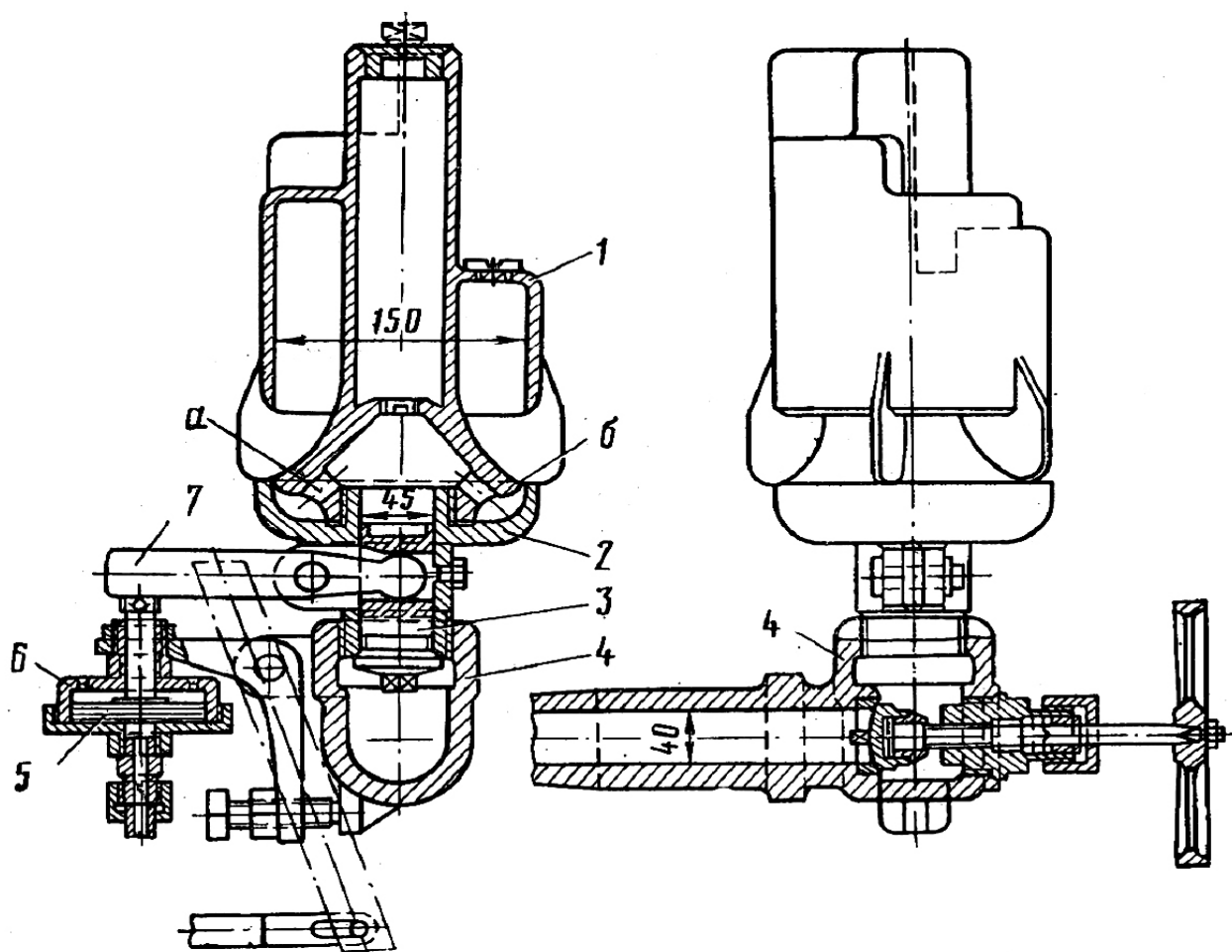


Рис. 75. Паровозный свисток:

1 – колпак; 2 – корпус; 3 – клапан; 4 – штуцер; 5 – поршень; 6 – цилиндр; 7 – рычаг