

§ 51. Приборы и принадлежности, необходимые для содержания котла в чистоте

Спускной кран. Для выпуска воды из котла при промывках, а также для периодической продувки его на паровозах установлены спускные краны.

Кран конструкции ЦТКБ – Попереко (рис. 72) состоит из стального литого корпуса 1 с фланцем, при помощи которого кран укрепляют тремя шпильками на кожухе топки. Плотность присоединения крана к стенке топки достигается постановкой прокладного сферического кольца, для чего вокруг отверстий в кожухе топки и фланца крана имеются конические разделки. Корпус закрывают крышкой 2, которую ставят на притирке и укрепляют семью болтами 14. Внутри корпуса помещены рычаг 3 заслонки и заслонка 4. Рычаг заслонки соединён со стержнем 5, хвостовая часть которого через отверстие в крышке проходит наружу. На хвостовую часть стержня насажен рычаг 13, соединённый с приводом из будки машиниста, благодаря чему продувку котла производят также и на ходу паровоза.

Рычаг заслонки притёрт рабочей поверхностью к корпусу крана и служит для закрытия выпускного отверстия. Заслонка 4 входит заточкой во впадину рычага 3 и служит для закрытия отверстия в крышке 2. Между рычагом и заслонкой установлена пружина 6, которая прижимает их к своим притирочным поверхностям.

Чтобы предотвратить попадание под заслонку твёрдых кусочков накипи или кусочков металла, случайно оставленных в котле, рычаг 3 заслонки (рис. 73) выполнен уширенным книзу, благодаря чему он при открытии крана на любую величину не сходит с кромки выпускного отверстия корпуса крана, предотвращая тем самым попадание под рычаг кусочков накипи.

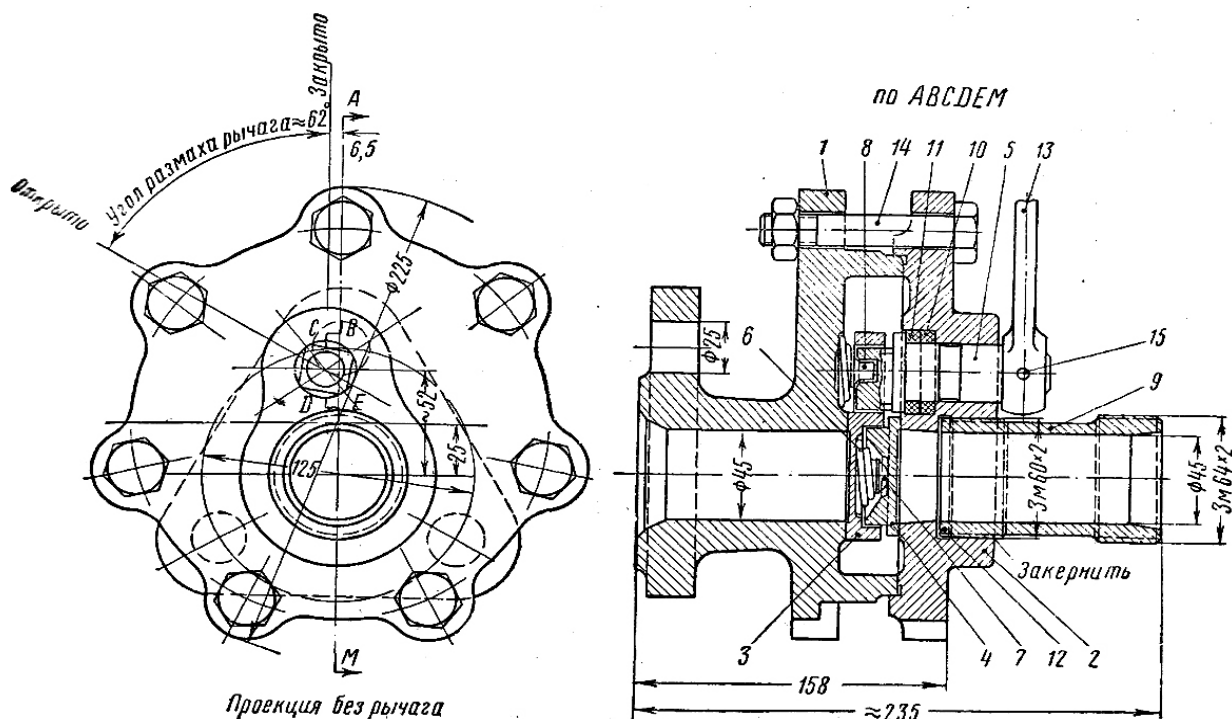


Рис. 72. Спускной кран топки:

- 1 – корпус; 2 – крышка; 3, 13 – рычаги; 4 – заслонка; 5 – стержень; 6 – пружина; 7, 8 – опоры;
9 – штуцер; 10 – кольцо резиновое; 11 – кольцо паронитовое; 12 – прокладка паронитовая;
14 – болт; 15 – шплинт