

§ 50. Приборы для отбора пара из котла на служебные нужды

Пароразборная колонка насыщенного пара. Для отбора пара из котла на так называемые служебные нужды (сифон, инжекторы, паровоздушный насос тормоза, турбогенератор, углеподатчик и др.) из одного места и для удобного управления указанными приборами из будки машиниста на верхнем листе кожуха топки устанавливают пароразборную колонку.

Пароразборная колонка для отбора насыщенного пара паровозов серии Эм (рис. 71) представляет собой стальную полую отливку с патрубком для присоединения к котлу. Через этот патрубок пар из сухопарника по трубе диаметром $3\frac{1}{2}$ " , идущей внутри котла, поступает к колонке. В средней части колонки имеется главный запорный вентиль 1, при помощи которого колонку разобщают с паровым пространством котла. К передней стенке колонки присоединяют вентили, которые ввёртывают в неё при помощи штуцеров, имеющих коническую резьбу. Хвостовики (стержни) вентилей, соединённые с клапанами, имеют на концах маховички для открывания и закрывания вентилей. Вентили 2 служат для отбора пара из колонки к инжекторам, вентиль 3 – для отбора пара на прогрев паровых цилиндров, вентиль 4 – для отбора пара на прогрев пресс-маслёнки, вентиль 5 – для отбора пара к насосу автоматического тормоза, вентиль 6 – для отбора пара к сифону, 7 – кран манометра. Пробкой закрывается отверстие для постановки контрольного манометра.

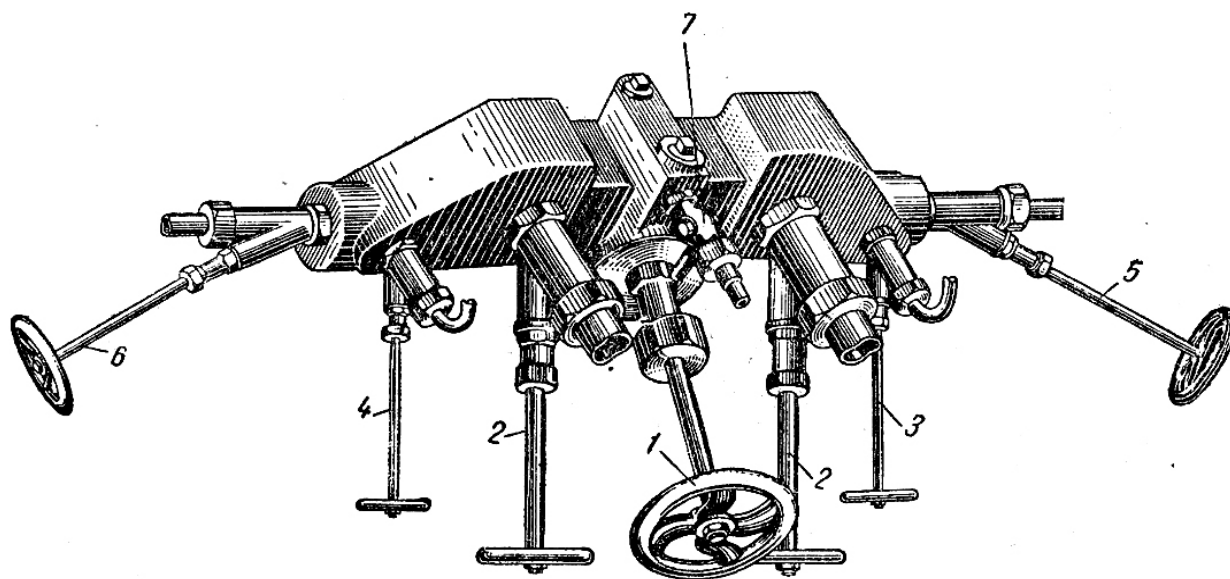


Рис. 71. Пароразборная колонка

Колонки перегретого пара. На паровозах серий ФД и ИС, кроме колонки насыщенного пара, сбоку дымовой коробки устанавливают колонку перегретого пара. Колонка соединена трубкой диаметром 76/83 мм с камерой перегретого пара коллектора пароперегревателя. На колонке расположен главный запорный клапан для её отключения и четыре отрезка для присоединения паропроводов к паровой машине углеподатчика, к паровоздушному насосу автоматического тормоза, к сифону и т.д.