

Контрольные пробки. Для оповещения паровозной бригады об опасном понижении уровня воды в котле ниже допускаемого в потолке огневой коробки установлены контрольные пробки. Котёл каждого паровоза должен иметь не менее двух контрольных пробок, расположенных в передней и задней частях потолка топки. На большинстве паровозов ставят две контрольные пробки, но на некоторых, имеющих большую огневую коробку (ФД, ЛВ, Л, ПЗ6), три.

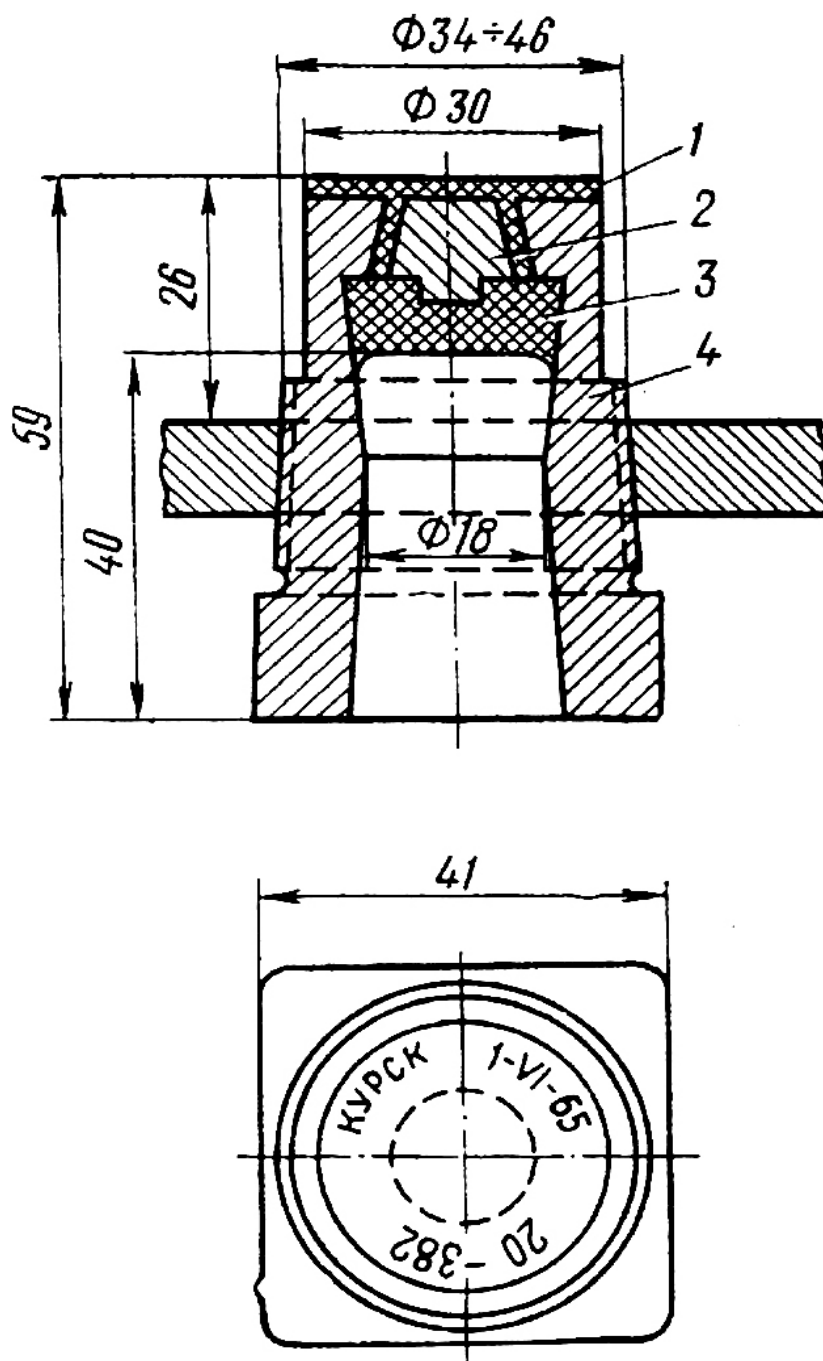


Рис. 69. Контрольная пробка; 1 – наплавка; 2 – вставка; 3 – заливка; 4 – корпус

Разные контрольные пробки отливали из бронзы и центральное отверстие в них заливали свинцово-оловянистым сплавом. На современных паровозах применяют стальные контрольные пробки со стальной вставкой, залитой легкоплавким сплавом