

Водопробный краник (рис. 64) представляет собой корпус, укрепляемый на лобовой стенке топки на двух шпильках и прокладном сферическом кольце, или штуцер, ввёртываемый непосредственно в лобовую стенку, как это делают на паровозах современной постройки. В корпусе имеется сквозной канал, входящий в водяное пространство котла.

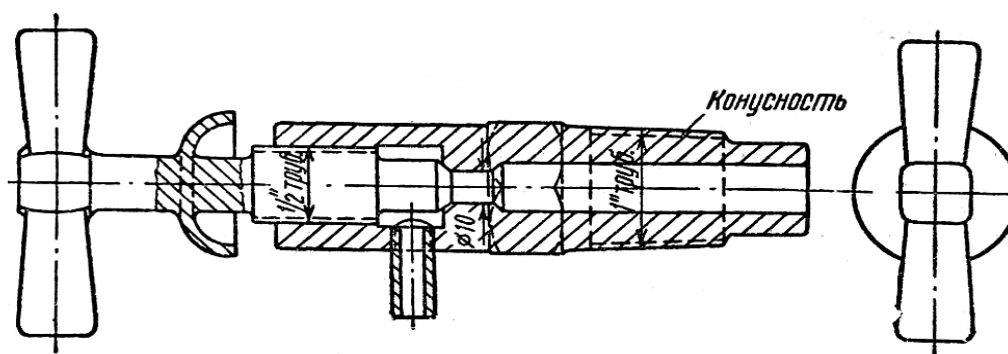


Рис.64.Водопробный краник (вентиль)

Для стока воды, вытекаемой при открытии водопробных краников, к лобовой стенке прикрепляются три трубочки с воронками, пропущенные под пол будки машиниста, или общий желобок со спускной трубкой.

Расположение водопробных краников таково, что нижний из них находится на 100 мм выше уровня наивысшей точки потолка огневой коробки и определяет собой наинизший допускаемый уровень воды в котле.

На паровозах серий **ФД**, **ИС** и **Л** этот размер равен 110 мм. Второй краник устанавливают выше первого на 70 мм и третий выше второго также на 70 мм.

Водоуспокоительная колонка. На лобовых стенках топок мощных паровозов серий **ФД**, **ИС**, **Л** устанавливают на правой стороне котла со стороны машиниста водоуспокоительную колонку 1 (рис. 65). Дело в том, что водомерное стекло, укрепленное непосредственно на лобовой стенке, вблизи циркуляционных труб, показывает обычно неправильный (завышенный) уровень воды в котле.

Такое явление объясняется тем, что выходящая из каждой циркуляционной трубы паровоздушная смесь создаёт около лобовой стенки местный подъём воды. Чтобы избежать неправильного показания уровня воды в котле, устанавливают водоуказательную колонку, нижний штуцер которой ставят ниже расположения задних концов циркуляционных труб. Тогда установленное на колонке водомерное стекло 2 не успевает реагировать на все местные и кратковременные колебания воды в котле, благодаря чему уровень воды в водомерном стекле соответствует действительному уровню воды в котле.

Кроме того, при наличии водоуспокоительной колонки создаются условия для удобного размещения на ней водопробных краников 3.

Водоуспокоительную колонку выполняют в виде стального литого или сварного цилиндра с внутренним диаметром 70-80 мм, который соединяют с паровым пространством котла при помощи трубки 4, присоединяемой к верхнему листу кожуха топki. Колонка имеет, подобно водомерным стёклам, специальный вентиль 5, находящийся в самом низу у места присоединения колонки к лобовой стенке топki.

Для продувки водомерного стекла служит вентиль 6. Для отключения водомерного стекла в верхней и нижней частях колонки имеются вентили 7 и 8.