

Элементы самого верхнего ряда паровоза серии Л вследствие недостаточной длины имеют компенсаторные колена (изгибы) вблизи коллектора. Наличие таких колен компенсирует удлинение элементов при нагревании.

Элементы пароперегревателя изготавливают из бесшовных стальных цельнотянутых трубок.

Материалом для болтов служит сталь марки Э10, для шайб, гаек и скоб – марки Ст. 5.

Худшим в смысле тепловой эффективности является малкотрубный пароперегреватель. Большим недостатком этого пароперегревателя является занос изгарью жаровых труб, имеющих сравнительно небольшой диаметр.

Особенно сильно забиваются изгарью нижние ряды труб, вследствие чего часть элементов пароперегревателя фактически выключается из работы, что резко снижает перегрев пара. Кроме того, из-за большого количества поворотов в элементе происходит значительное мятие пара. Поэтому мелкотрубный пароперегреватель на паровозах ФД заменяют более совершенным широкотрубным Л-40.